



El nuevo trayecto, con cerca de 15 kilómetros, se caracteriza por su respeto medioambiental

La Comunidad licita el trazado definitivo del tren a Navalcarnero, que irá soterrado en un 46%

- La nueva línea tendrá seis paradas y permitirá la construcción de una más si existe demanda
- Proporcionará servicio tanto al casco urbano de Móstoles y Navalcarnero como a las urbanizaciones
- La estación de Parque Coimbra contará con un intercambiador de autobuses y con un parking con 1.000 plazas

01.may.07.- La Comunidad de Madrid licitará esta semana el trazado definitivo del tren que enlazará Navalcarnero con Móstoles, en donde los viajeros podrán conectar con Cercanías y con la red de Metro. Esta nueva infraestructura se caracterizará por el máximo respeto medioambiental y por dar respuesta a todas las demandas de los Ayuntamientos a los que beneficiará la medida. De esta forma, tras estudiar todas las propuestas, la Consejería de Transportes e Infraestructuras ha optado por un nuevo trayecto que discurrirá un 46% soterrado.

La nueva línea, con una longitud global de 15 kilómetros, saldrá de Móstoles Central, donde se construirá una nueva estación subterránea que permitirá conectar directamente con la línea C-5 de Cercanías y el Metrosur. Posteriormente continuará de forma soterrada hasta la nueva estación de Móstoles el Soto, que se situará en la confluencia de la avenida de los Deportes y la calle Velázquez; y abandonando ya la zona urbana el trazado se prolongará por debajo de la A-5 hasta la futura estación que proporcionará servicio a la plataforma logística “Puerta del Atlántico”, ya en superficie.



A partir de aquí, la vía discurrirá de forma paralela a la carretera de Extremadura para nuevamente enterrarse y evitar cualquier afección a la urbanización de Parque Coimbra. Los vecinos de este barrio contarán con una estación, donde se realizará igualmente un intercambiador de autobuses y un aparcamiento de hasta 1.000 plazas para facilitar la conexión de los diferentes modos de transporte con el tren.

Este nuevo túnel de más de tres kilómetros en la zona de Parque Coimbra permitirá también disponer de otra estación, si la demanda lo requiere, junto al acceso a Xanadú. Una vez más, la línea saldrá a superficie y cruzará el río Guadarrama, con un viaducto de 525 metros de longitud.

Finalmente, el tren llegará al municipio de Navalcarnero, donde tendrá dos estaciones: una en la periferia, que proporcionará servicio a los futuros desarrollos urbanísticos, y otra en el casco urbano, que se situará muy cercana de donde se encontraba la antigua parada del ferrocarril de Almorox. Y es que precisamente, Navalcarnero contó con servicio ferroviario hasta 1970, un servicio que sin embargo ahora le niega el Ministerio de Fomento y del que se va a hacer cargo el Gobierno regional con el fin de proporcionar un transporte público de calidad a los 16.000 habitantes de este municipio.

140 kilómetros hora

La Comunidad de Madrid ha optado definitivamente por licitar una concesión ferroviaria por un presupuesto inicial de 363 millones de euros, dejando también la línea preparada para su posible ampliación tanto por el Norte como por el Sur, pudiéndola integrar en la red general de Cercanías.

Asimismo, la nueva infraestructura estará diseñada para que los trenes puedan alcanzar velocidades de hasta 140 kilómetros por hora, de tal forma que el recorrido entre Móstoles y Navalcarnero se pueda realizar en unos veinte minutos.

En definitiva, se ha proyectado una línea que beneficie tanto a los habitantes de ambas localidades, como a las zonas industriales que surjan



en la zona con la creación de la Plataforma Logística de Móstoles, que con más de 1,5 millones de metros cuadrados se convertirá en centro de recepción de todas las mercancías procedentes del puerto de Lisboa y la zona Oeste de España.