


- Red Vario**
- RED INTERURBANA
 - RED URBANA PRIMER ORDEN
 - RED URBANA PRIMER ORDEN
 - RED URBANA SEGUNDO ORDEN

- Red Transporte Público**
- RED FERROVIARIA DE CERCANIAS
 - RED FERROVIARIA DE CERCANIAS SOTERRADA
 - ESTACION DE CERCANIAS EXISTENTE
 - ESTACION DE CERCANIAS PROPUESTA
 - RED FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD
 - EJE TRANSPORTE PÚBLICO
 - PUNTOS DE ACCESO CARRIL BUS BAO
 - CARRIL BUS VAO
 - LINEA TRANVIA 1 (propuesta actual)
 - LINEA TRANVIA 2 (nueva propuesta)
 - LINEA TRANVIA 3 (nueva propuesta)

- Red Aparcamientos Públicos**
- LOCALIZACIÓN APARCAMIENTOS
 - LIMITE TÉRMINO MUNICIPAL


PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE PARLA
 ABRIL 2005
 PLANOS DE ORDENACIÓN MOVILIDAD
 AVANCE

e: 1/15000
 0 100 250 500 1000
 N

3

UTE Euzbingo Arquitectura, Sociedad y Territorio S.L.
 Infraestructuras, Cooperación y Medio Ambiente S.A.