

# Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha y Túnel de Alta Velocidad Atocha - Chamartín



1 Marzo 2006

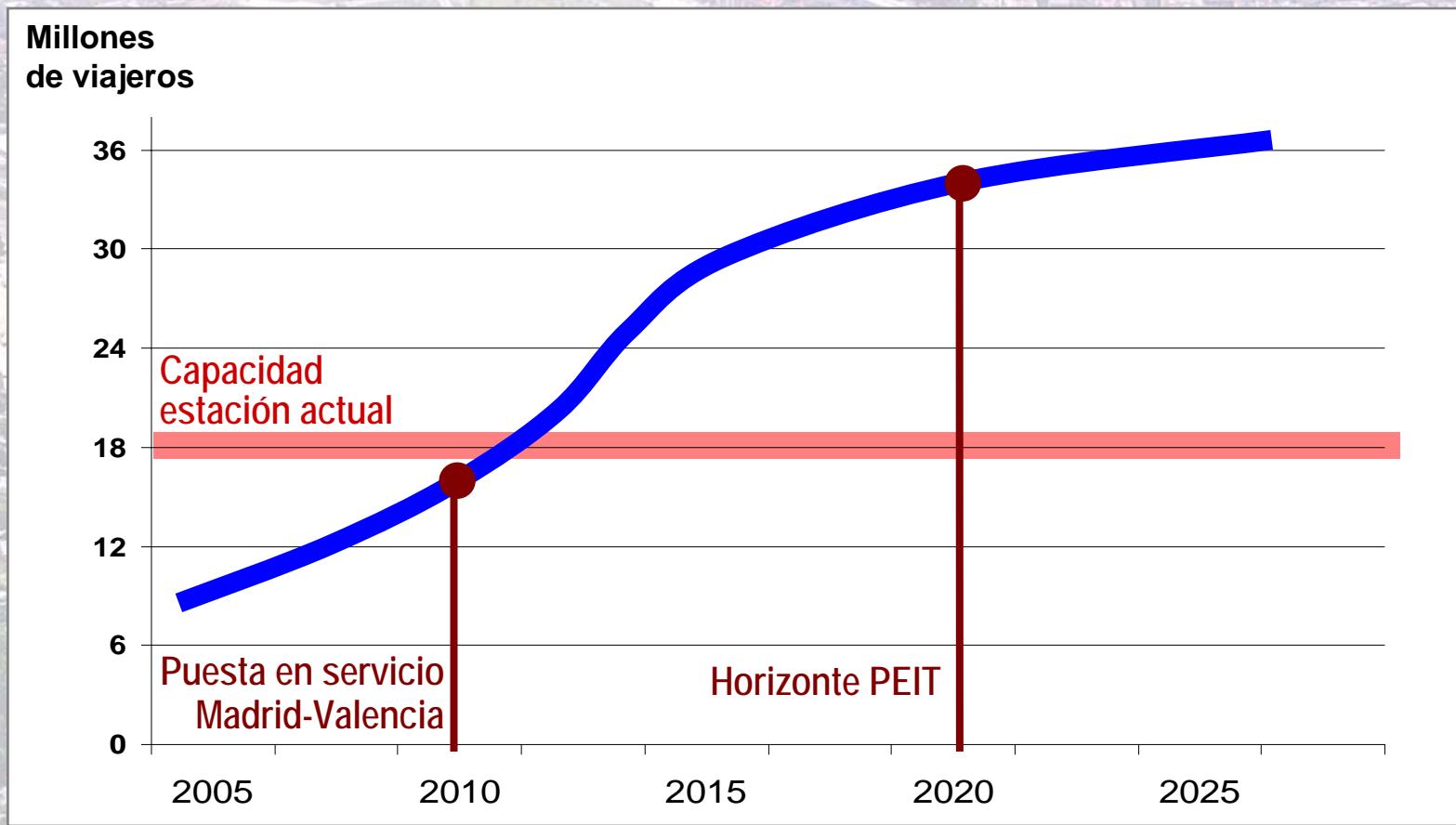
# Evolución Alta Velocidad: Corredores Este, Sur y Noreste en Madrid

## Impacto en la estación de Puerta de Atocha



# Evolución Alta Velocidad: Corredores Este, Sur y Noreste en Madrid

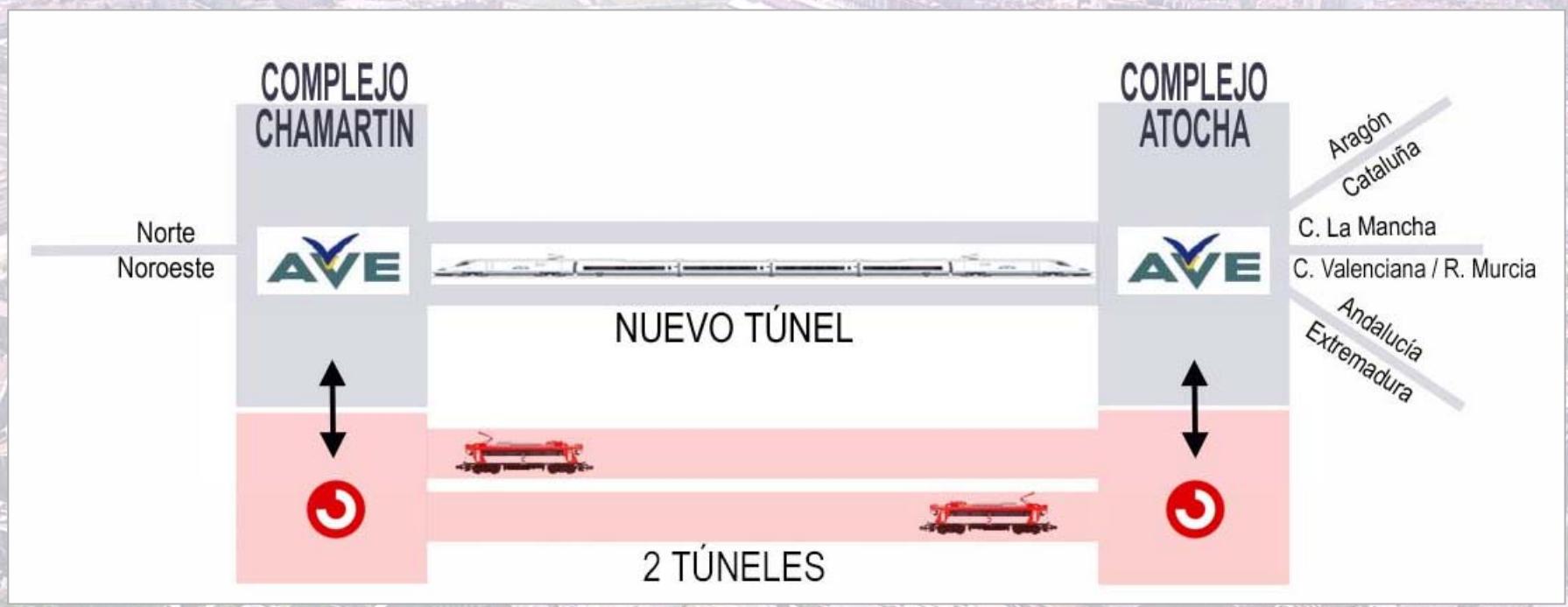
## Previsiones de demanda



Con la puesta en servicio de la relación Madrid-Valencia en el año 2010, la estación actual se acerca a su límite de capacidad

# Sistema ferroviario de Madrid

## Esquema futuro

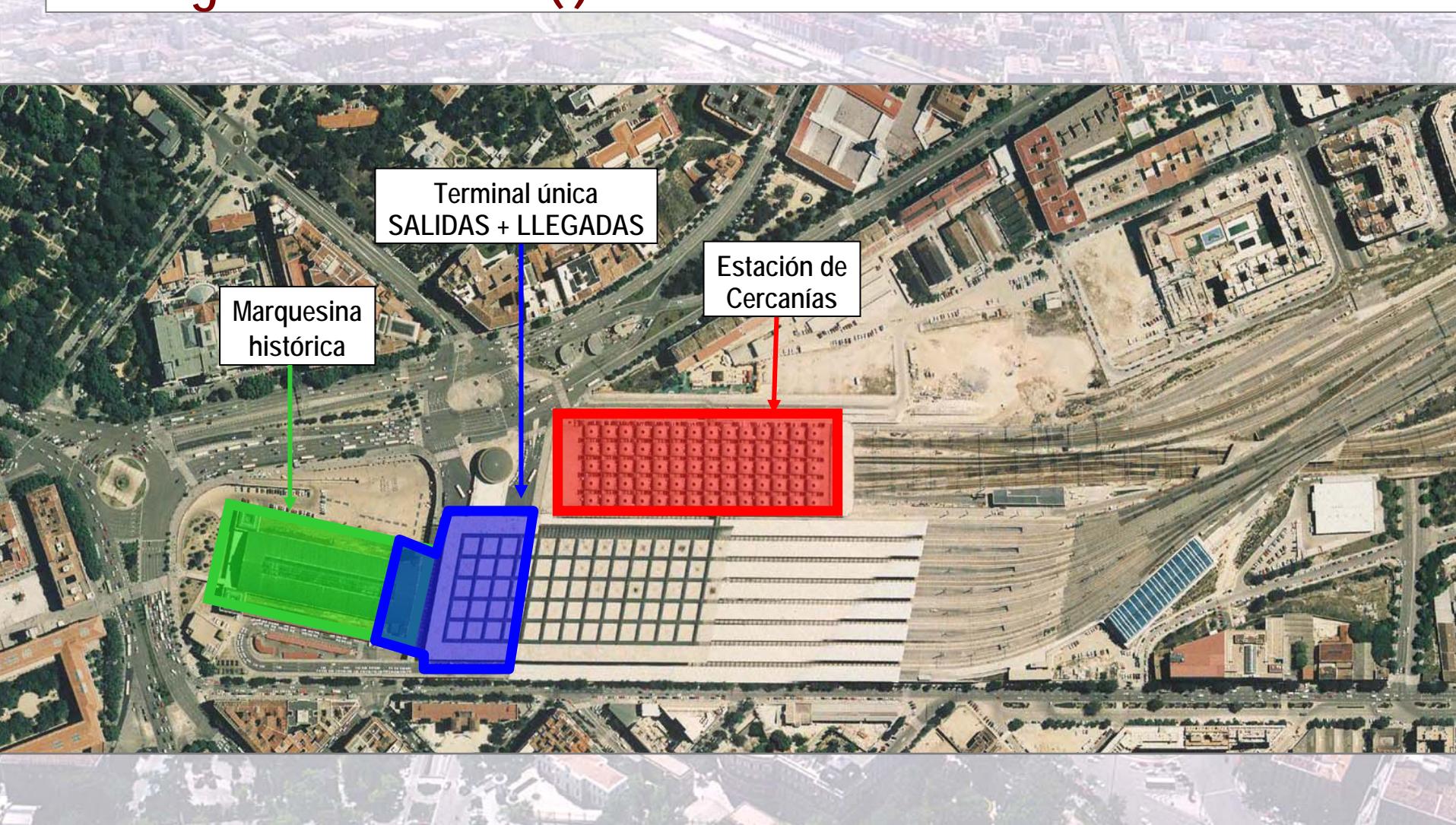


El futuro esquema ferroviario se configura a través de **2 actuaciones básicas**:

- Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha
- Túnel de conexión de Alta Velocidad de las 2 terminales de Madrid

# Estación Puerta de Atocha

## Configuración actual (I)



Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha y  
Túnel de Alta Velocidad Atocha - Chamartín

# Estación Puerta de Atocha

## Configuración actual (II)

### Puntos débiles

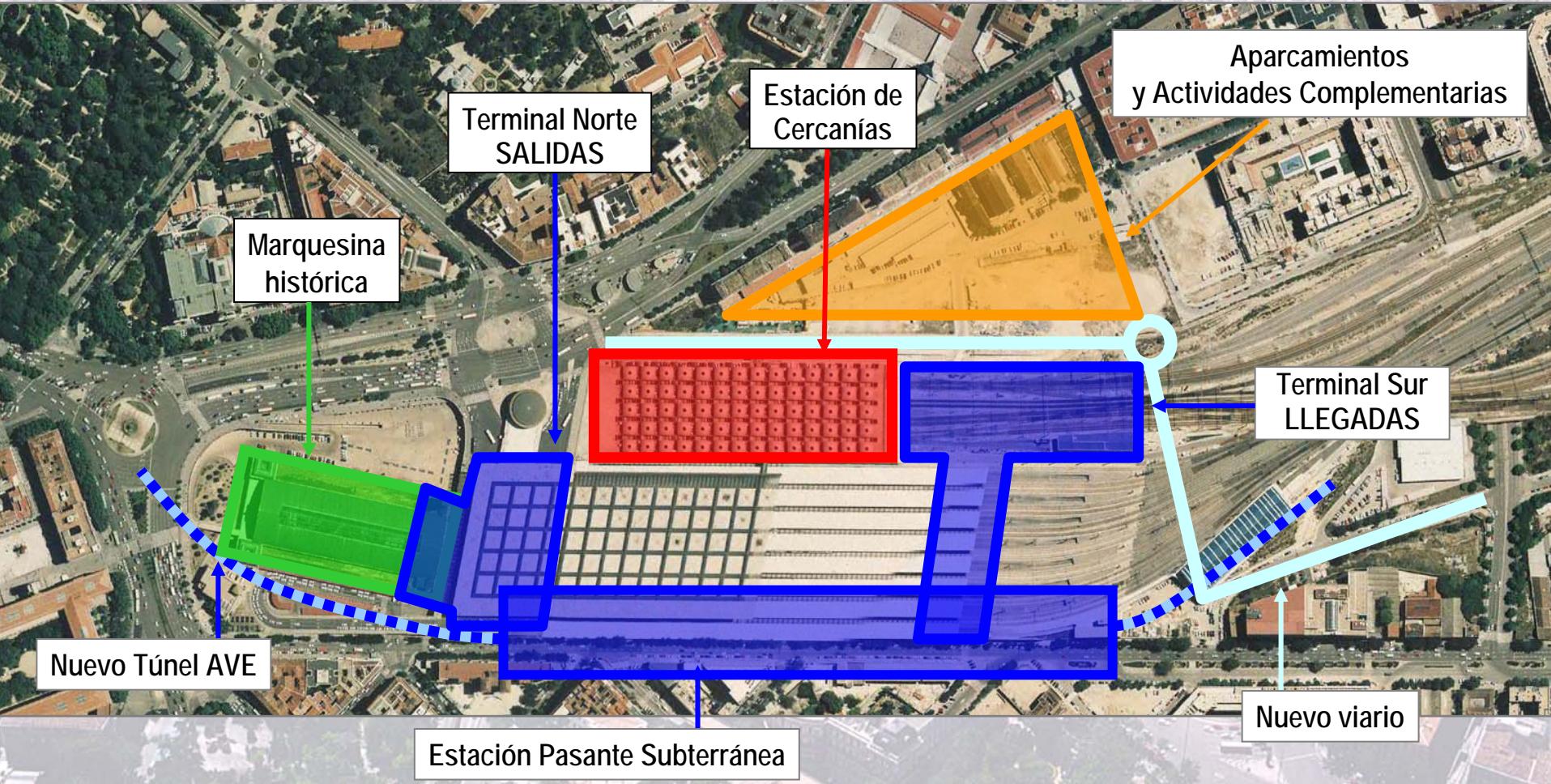
- 1 única terminal que conjuga Salidas y Llegadas a distinta cota
- Sin conexión UIC Atocha-Chamartín
- Bolsa de taxis insuficiente
- Reducido espacio de vestíbulos
- Escasa capacidad de aparcamientos

### Puntos fuertes

- Centralidad en área emblemática de la ciudad
- Máxima intermodalidad con transporte colectivo: Metro, autobuses y conexión con todas las líneas de Cercanías
- Posibilidad de integración del sistema de Alta Velocidad
- Importante referente urbano

# Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha

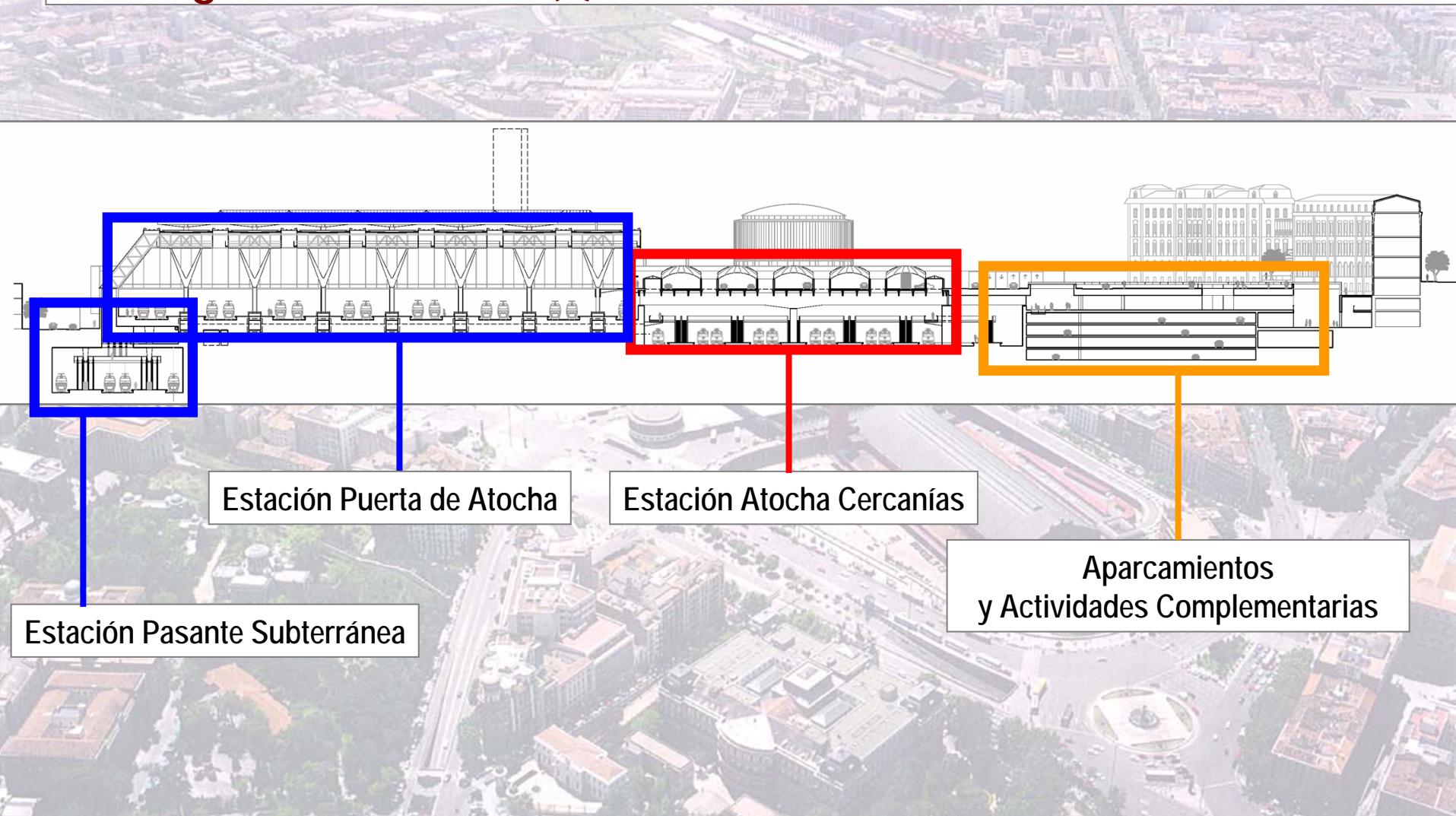
## Configuración futura (I)



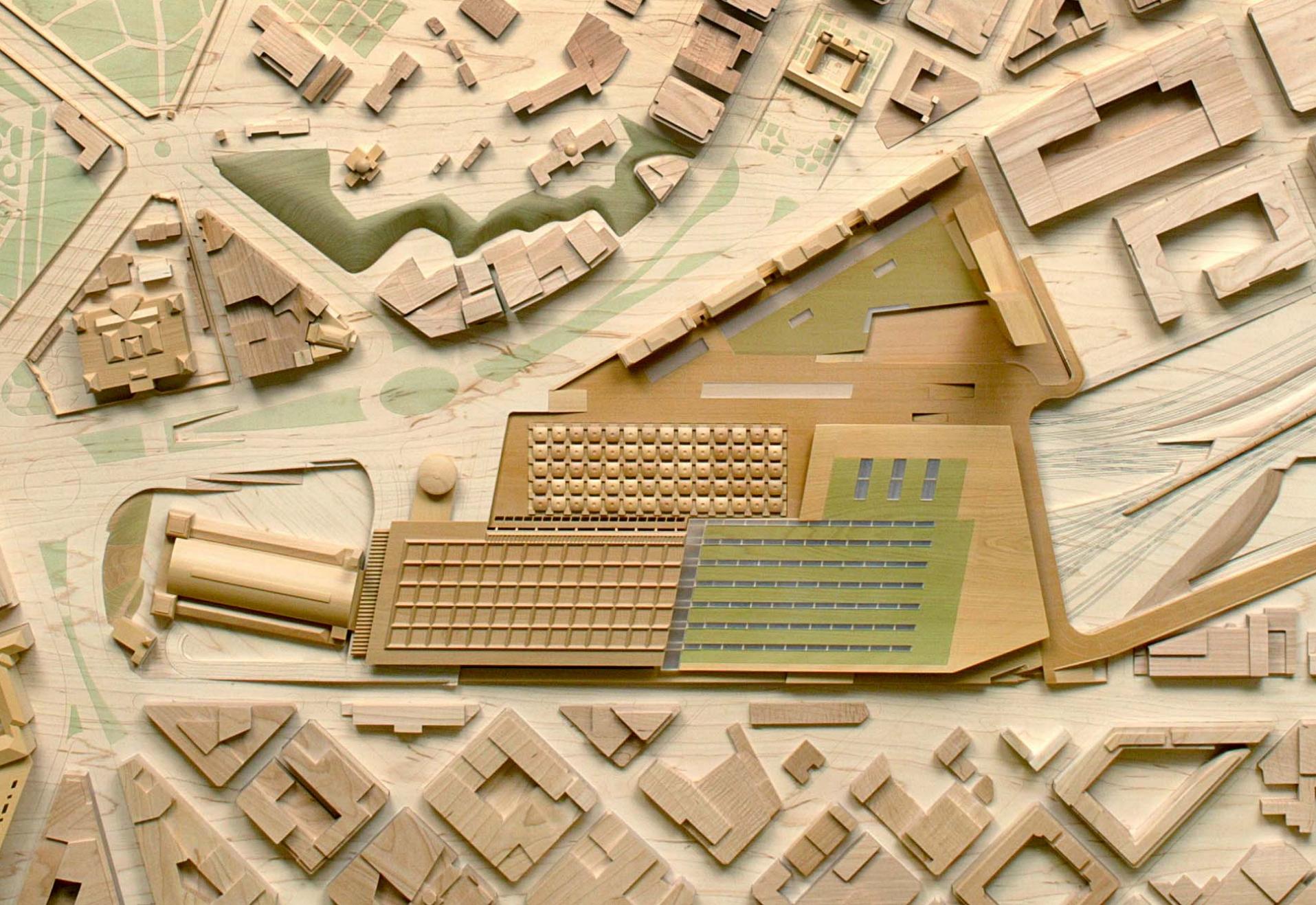
Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha y  
Túnel de Alta Velocidad Atocha - Chamartín

# Estación Puerta de Atocha

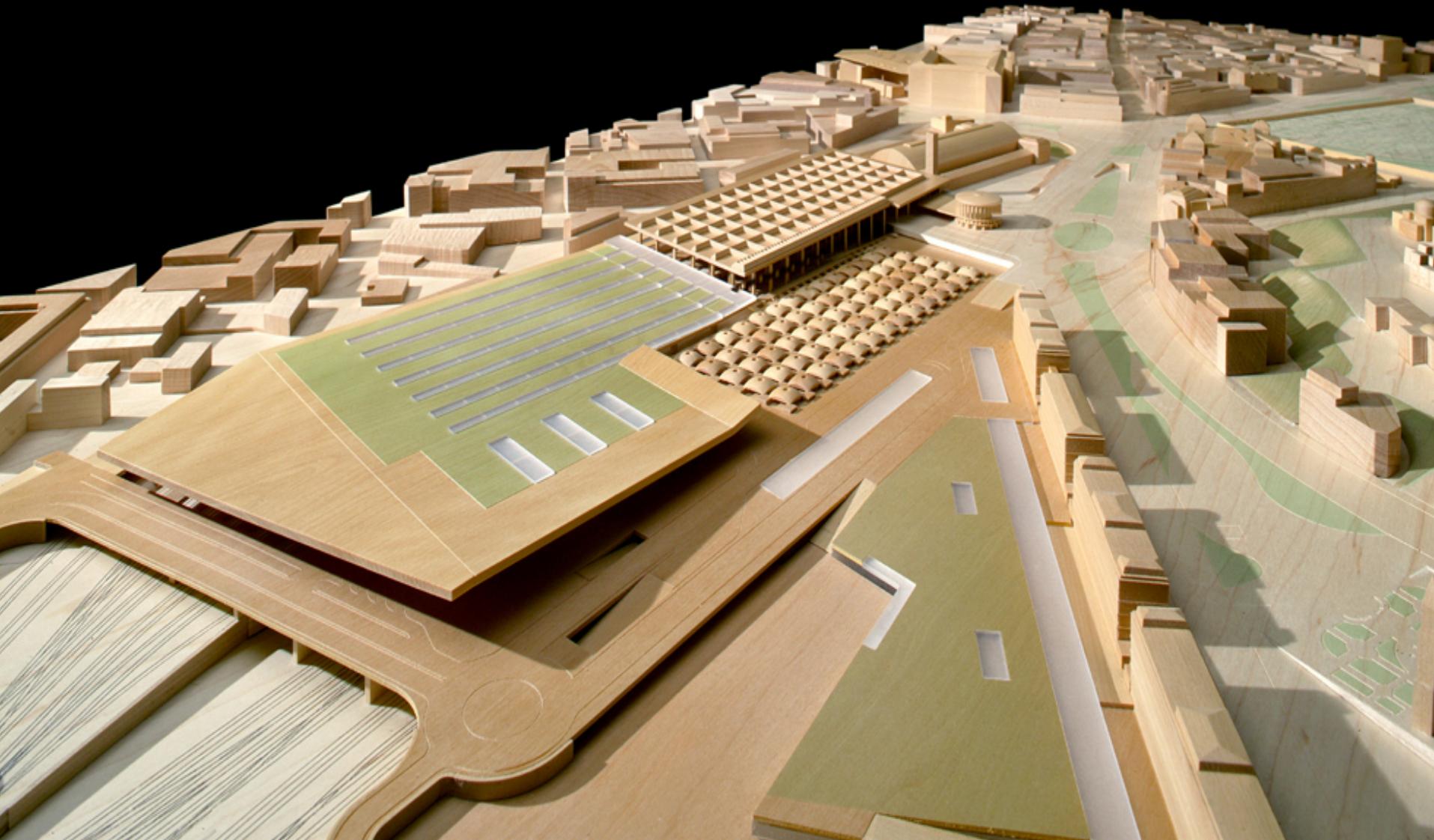
## Configuración futura (II)



Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha y  
Túnel de Alta Velocidad Atocha - Chamartín



Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha y  
Túnel de Alta Velocidad Atocha - Chamartín

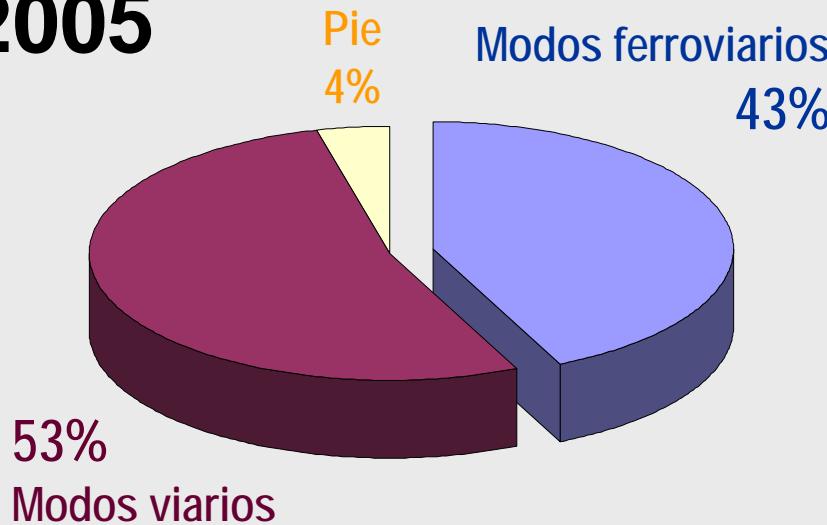


Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha y  
Túnel de Alta Velocidad Atocha - Chamartín

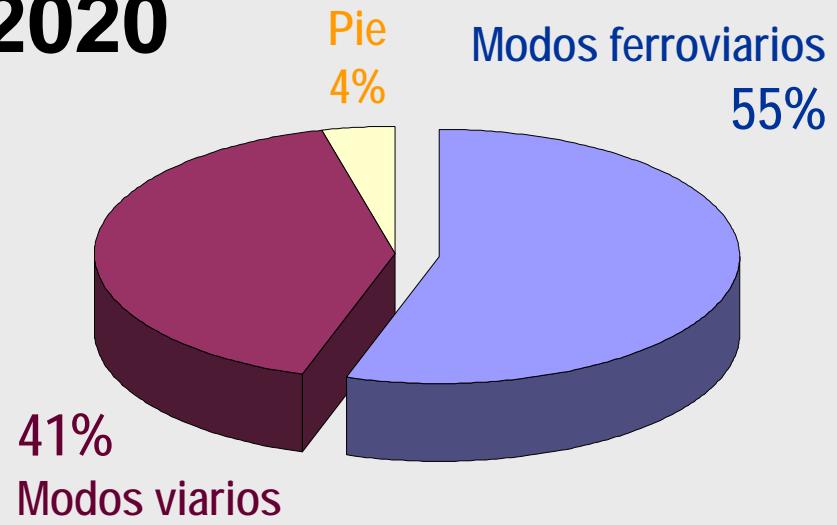
# Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha

## Modo de acceso

2005



2020



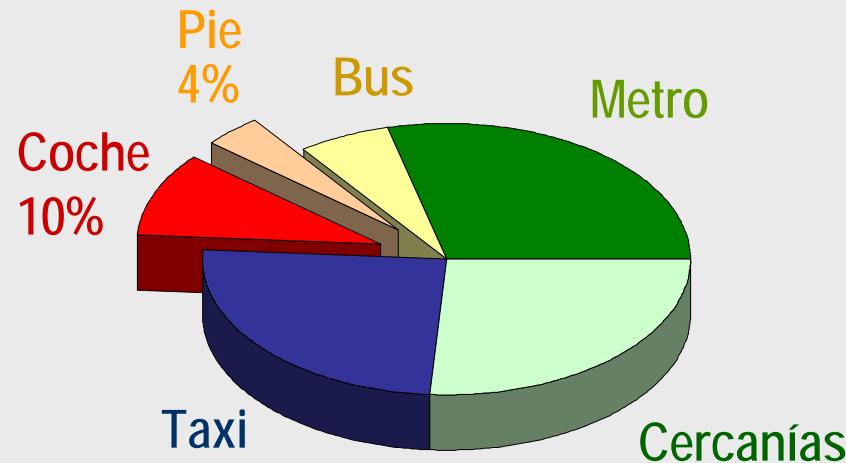
Sube el modo ferroviario en relación a los modos viarios

# Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha

## Modo de acceso

2020

Transporte público  
86 %



La mejora de la accesibilidad se apoya en la **potenciación del transporte público** de forma similar a las grandes terminales ferroviarias europeas.

De aquí la importancia de los proyectos:

- **Ministerio de Fomento:** Túnel de Cercanías en construcción.
- **Comunidad de Madrid:** Nueva Línea de Metro

# Estación Puerta de Atocha

## Comparación de magnitudes del Complejo ferroviario

	Situación actual	Situación futura	Δ
Estacionamiento de trenes	15	33	x 2
Plazas aparcamiento	1000	3500	x 3,5
Bolsa de taxis	90	280	x 3
Terminales	1	2	x 2
Capacidad (millones de viajeros / año)	18	36	x 2

Terminales especializadas:  
Terminal de Salidas  
Terminal de Llegadas  
Nueva estación pasante subterránea  
(conexión con el nuevo túnel de AVE)

# Sistema ferroviario de Madrid

## Nuevo túnel AVE Atocha-Chamartín



Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha y  
Túnel de Alta Velocidad Atocha - Chamartín

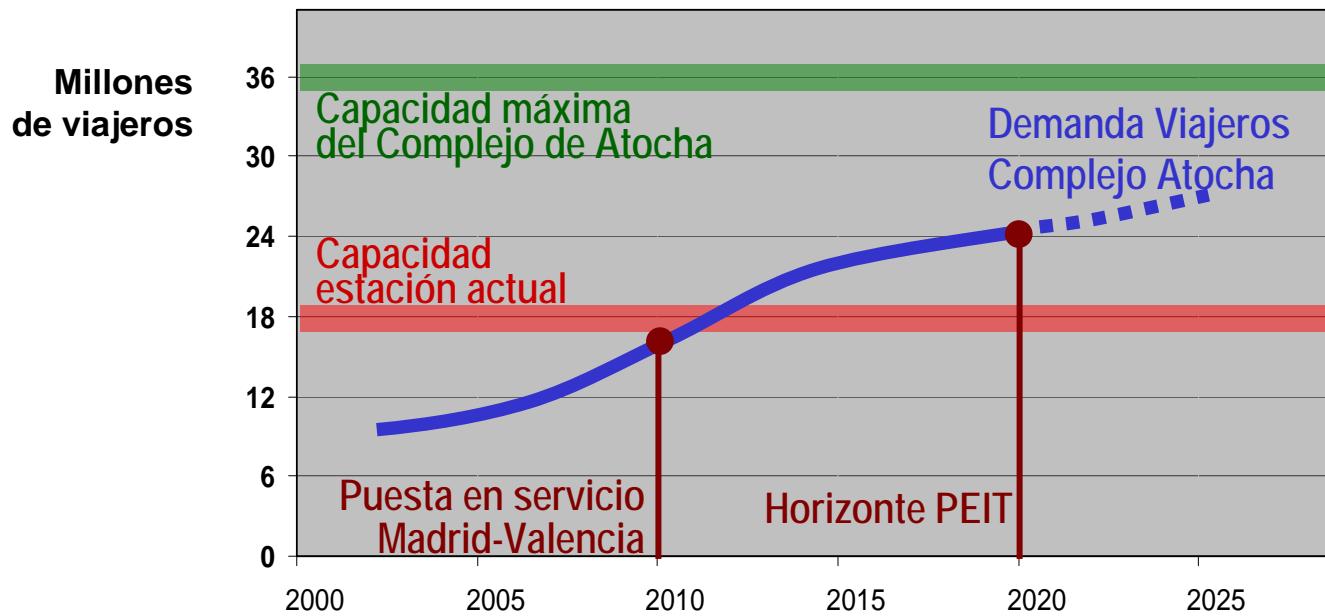
# Complejo Ferroviario de Atocha y túnel de conexión Atocha-Chamartín

## Previsiones de utilización del Complejo de Atocha en 2020

Distribución de viajeros Corredores Este, Sur y Noreste en las terminales de Madrid:

Nuevo Complejo Atocha	24 Millones de viajeros
Complejo Chamartín (A través del nuevo túnel)	10 Millones de viajeros
<b>Total viajeros corredores</b>	<b>34 Millones de viajeros</b>

Evolución de viajeros en Complejo Puerta de Atocha



# Calendario

## Acuerdo institucional

Tramitación medioambiental y proyectos..... 1,5 años

Plazo de Construcción ..... 3 años

Compatibilidad de la construcción con la explotación ferroviaria

# Conclusiones

- MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
- AVANCE EN SOSTENIBILIDAD
- MAYOR CALIDAD DE SERVICIO
- DESCONGESTIÓN DE MADRID