



**Identifícate** **/** [**Regístrate**](http://comunidad.epi.es/register/?idPortal=16&redirect=http://www.laopiniondemurcia.es) Jueves 10 de marzo de 2011   [Contacta con laopiniondemurcia.es](http://www.laopiniondemurcia.es/servicios/contacte/contacte.jsp) | [RSS](http://www.laopiniondemurcia.es/servicios/rss/rss.jsp?pServicio=rss)

* ****
* ****
* ****

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| La Opinión de Murcia |

|  |
| --- |
|     NOTICIAS |
| **Comunidad** |

 | [**HEMEROTECA »**](http://www.laopiniondemurcia.es/servicios/hemeroteca/hemeroteca.jsp)    |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Principio del formulario |

|  |
| --- |
| **EN ESTA WEB**  |

 |  | **Google** |  | http://estaticos00.laopiniondemurcia.es/elementosWeb/mediaweb/images/iconos/buscar.jpgFinal del formulario |

 |

[**PORTADA**](http://www.laopiniondemurcia.es/)



[laopinióndemurcia.es](http://www.laopiniondemurcia.es/) » [**Comunidad**](http://www.laopiniondemurcia.es/comunidad/)

**   **

Infraestructuras

Adjudicados dos tramos del AVE Almería-Murcia

La inversión total de la línea ferroviaria es de 2.519 millones de euros

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **http://estaticos00.laopiniondemurcia.es/elementosWeb/mediaweb/images/iconos/reloj.gif 17:29** **VOTE ESTA NOTICIA  http://estaticos01.laopiniondemurcia.es/elementosWeb/mediaweb/images/iconos/estrella.gifhttp://estaticos02.laopiniondemurcia.es/elementosWeb/mediaweb/images/iconos/estrella.gifhttp://estaticos01.laopiniondemurcia.es/elementosWeb/mediaweb/images/iconos/estrella.gifhttp://estaticos02.laopiniondemurcia.es/elementosWeb/mediaweb/images/iconos/estrella.gifhttp://estaticos00.laopiniondemurcia.es/elementosWeb/mediaweb/images/iconos/estrella.gif** | Principio del formulario | **Enviar**Final del formulario | **Imprimir** | **Aumentar el texto** | **Reducir el texto** |

**EFE|LAOPIONIONDEMURCIA.ES** El Ministerio de Fomento, a través de Adif, ha adjudicado la redacción de los proyectos de los tramos Cuevas del Almanzora-Vera y Níjar-Rambla de Retamar de la Línea de Alta Velocidad ferroviaria Almería-Murcia.

El proyecto del tramo Cuevas del Almanzora-Vera, con un presupuesto de 1,22 millones de euros, ha sido adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por TRN Ingeniería y Planificación de Infraestructuras e Investigación y Control de Calidad (Incosa), ha informado el Ministerio de Fomento en un comunicado.

Por su parte, el presupuesto para el tramo Níjar-Rambla de Retamar, que será redactado por la UTE formada por las empresas Inserco Ingenieros y Grusamar Ingeniería y Consulting, asciende a un millón de euros.

Ambos contratos tienen por objeto la redacción del proyecto básico y de construcción para la definición de la plataforma ferroviaria de doble vía de alta velocidad hasta el extendido de la capa de subbalasto.

El tramo Cuevas del Almanzora-Vera tiene una longitud de 13,5 kilómetros, mientras que el de Níjar-Rambla de Retamar discurre a través de unos diez kilómetros.

La Línea de Alta Velocidad Almería-Murcia tiene una longitud aproximada de 185 kilómetros, sin contar los accesos a la capital murciana, de los que 103 kilómetros discurren por la provincia de Almería y los 82 restantes por la Comunidad Autónoma de Murcia.