

[http://ads.grupozeta.es/RealMedia/ads/Creatives/default/empty.gif](http://ads.grupozeta.es/RealMedia/ads/click_lx.ads/www.laopiniondemurcia.es/local/comunidad/1037302999/Top/default/empty.gif/35353337333931343464363064616130)[http://ads.grupozeta.es/RealMedia/ads/Creatives/default/empty.gif](http://ads.grupozeta.es/RealMedia/ads/click_lx.ads/www.laopiniondemurcia.es/local/comunidad/1972940543/Top3/default/empty.gif/35353337333931343464363064616130)

[**Identifícate**](javascript:;) **/** [**Regístrate**](http://comunidad.epi.es/register/?idPortal=16&redirect=http://www.laopiniondemurcia.es) Jueves 10 de marzo de 2011   [Contacta con laopiniondemurcia.es](http://www.laopiniondemurcia.es/servicios/contacte/contacte.jsp) | [RSS](http://www.laopiniondemurcia.es/servicios/rss/rss.jsp?pServicio=rss)

* **[Anuncios de coches](http://www.ibercoches.es/)**
* **[Anuncios de pisos](http://www.iberpisos.es/)**
* **[Anuncios clasificados](http://www.iberanuncio.es/)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| [La Opinión de Murcia](http://www.laopiniondemurcia.es/) | |  | | --- | | NOTICIAS | | **Comunidad** | | [**HEMEROTECA »**](http://www.laopiniondemurcia.es/servicios/hemeroteca/hemeroteca.jsp) | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Principio del formulario | |  | | --- | | **EN ESTA WEB** | |  | **Google** |  | [http://estaticos00.laopiniondemurcia.es/elementosWeb/mediaweb/images/iconos/buscar.jpg](javascript:Buscar();)  Final del formulario | |

[**PORTADA**](http://www.laopiniondemurcia.es/)

[http://ads.grupozeta.es/RealMedia/ads/Creatives/default/empty.gif](http://ads.grupozeta.es/RealMedia/ads/click_lx.ads/www.laopiniondemurcia.es/local/comunidad/146077577/Middle/default/empty.gif/35353337333931343464363064616130)

[laopinióndemurcia.es](http://www.laopiniondemurcia.es/) » [**Comunidad**](http://www.laopiniondemurcia.es/comunidad/)

**[Noticia anterior](http://www.laopiniondemurcia.es/comunidad/2011/03/10/croem-pesimista-2011/308181.html)   [Noticia siguiente](http://www.laopiniondemurcia.es/comunidad/2011/03/10/robots-futbolistas-murcia-valencia-compiten-roma/308117.html)**

Infraestructuras

Adjudicados dos tramos del AVE Almería-Murcia

La inversión total de la línea ferroviaria es de 2.519 millones de euros

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **http://estaticos00.laopiniondemurcia.es/elementosWeb/mediaweb/images/iconos/reloj.gif 17:29**  **VOTE ESTA NOTICIA  http://estaticos01.laopiniondemurcia.es/elementosWeb/mediaweb/images/iconos/estrella.gifhttp://estaticos02.laopiniondemurcia.es/elementosWeb/mediaweb/images/iconos/estrella.gifhttp://estaticos01.laopiniondemurcia.es/elementosWeb/mediaweb/images/iconos/estrella.gifhttp://estaticos02.laopiniondemurcia.es/elementosWeb/mediaweb/images/iconos/estrella.gifhttp://estaticos00.laopiniondemurcia.es/elementosWeb/mediaweb/images/iconos/estrella.gif** | Principio del formulario | **[Enviar](javascript:envioNoticia('1');)**  Final del formulario | **[Imprimir](javascript:imprimir())** | **Aumentar el texto** | **Reducir el texto** |

**EFE|LAOPIONIONDEMURCIA.ES** El Ministerio de Fomento, a través de Adif, ha adjudicado la redacción de los proyectos de los tramos Cuevas del Almanzora-Vera y Níjar-Rambla de Retamar de la Línea de Alta Velocidad ferroviaria Almería-Murcia.  
  
El proyecto del tramo Cuevas del Almanzora-Vera, con un presupuesto de 1,22 millones de euros, ha sido adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por TRN Ingeniería y Planificación de Infraestructuras e Investigación y Control de Calidad (Incosa), ha informado el Ministerio de Fomento en un comunicado.  
  
Por su parte, el presupuesto para el tramo Níjar-Rambla de Retamar, que será redactado por la UTE formada por las empresas Inserco Ingenieros y Grusamar Ingeniería y Consulting, asciende a un millón de euros.  
  
Ambos contratos tienen por objeto la redacción del proyecto básico y de construcción para la definición de la plataforma ferroviaria de doble vía de alta velocidad hasta el extendido de la capa de subbalasto.  
  
El tramo Cuevas del Almanzora-Vera tiene una longitud de 13,5 kilómetros, mientras que el de Níjar-Rambla de Retamar discurre a través de unos diez kilómetros.  
  
La Línea de Alta Velocidad Almería-Murcia tiene una longitud aproximada de 185 kilómetros, sin contar los accesos a la capital murciana, de los que 103 kilómetros discurren por la provincia de Almería y los 82 restantes por la Comunidad Autónoma de Murcia.