



1 PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 1 EN LA U.Z.P. ENSANCHE DE VALLECAS

OBJETIVO

El Ensanche de Vallecas constituye el desarrollo urbanístico del sureste del distrito de Vallecas, que se llevará a cabo por el Plan Parcial UZP 01.03 "Ensanche de Vallecas". La superficie total del U.Z.P. es de 7.175.741 m² y prevé la construcción de un total de 26.046 viviendas, estimándose una población total de 80.000 habitantes, que supone un incremento superior al 100% de la población actual del distrito. El nuevo volumen de población previsto precisa una respuesta adecuada por parte del transporte colectivo, que debe planificarse en interrelación con la oferta del resto de la ciudad.

Con el presente proyecto se consigue dotar de red de Metro desde su implantación a esta nueva actuación urbanística.


POBLACIÓN BENEFICIADA

55.000

PRINCIPALES ÁREAS SERVIDAS

Ensanche de Vallecas

DATOS TÉCNICOS

Longitud total del tramo:	3,105 km
Número de estaciones:	3
Volumen de hormigón:	145.156 m ³
Volumen de excavación:	496.778 m ³
Acero:	11.577.122 Kg
Pantallas:	11.538 m ²
Pilotes:	13.302 m
Longitud de carril:	12.532 m
Ingeniería:	MINTRA-INCOYDESA
Supervisión de obra:	UTE INCOYDESA ING. BÁSICA
Control de Calidad:	GEOCISA
Presupuesto Total:	257,60 Millones Euros
Pres. Material Móvil	98,91 Millones Euros
Inicio de las obras:	MAYO 2004
Plazo de Ejecución Obra Civil:	24 meses
Puesta en servicio:	Primavera 2007
Contratista:	

Datos actualizados de la Ejecución de la obra:
1/09/05

Totales	3.105,00 m	100%
Construidos	3.055,00 m	98%
En construcción	50,00 m	2%
Ejecución con Tuneladora	2.611,29 m	100%
Construidos	2.611,29 m	100%
En construcción	-----	-----
Ejecución en Pantallas	493,71 m	100%
Construidos	443,71 m	90%
En construcción	50,00 m	10%

