

MENOS CEMENTO, MENOS TRÁFICO, MÁS ESPACIOS LIBRES



El tráfico y la salud, Mario Fernández, médico, experto en Medio Ambiente, página 2

Transporte público en Bilbao, Sabino Fernández, ingeniero, experto en Movilidad, página 3

Fundamentos del Plan Municipal de Movilidad: PMUS, página 3

Bilbao, Basurto y la Universidad, Sabino Fernández, página 4

Tapones frente al Estadio San Mamés, Gorka Esturo, ingeniero y vecino de Luís Briñas. 4

Regeneración del entorno de San Mamés, D. Valdesueiro y J. Muñoz, página 5

Proyecto para Basurtu Kastrexana, Emilio Ordoñez, página 5

(No solo) las ensaladas son para el Verano, Juanjo Romano, página 6

Disfruta del sol y protege tu piel, AECC, Zaintzea, Gobierno Vasco, página 6

Ponerle puertas al Campus, según D. Severino, Javier Herrero, página 7

Fiestas en Basurto 2017, Begoña G. Vivanco, página 8

CONTAMINACIÓN DEL AIRE

El tráfico es ya el principal responsable de la contaminación del aire en las ciudades.

Una de las claves está en el alto porcentaje de vehículos diésel que consumen menos pero emiten más partículas contaminantes. Más de la mitad de los coches vendidos en los últimos años en Europa son diésel y en el Estado Español más de dos tercios.



Es cierto que el motor diésel tiene una menor emisión de CO₂ pero respecto al coche de gasolina, el diésel emite cuatro veces más óxidos de nitrógeno (NO_x) y veinte veces más partículas (PM), muchas de ellas ultra finas.

Según un Estudio de la Dirección General de Medio Ambiente-Comisión Europea, la contaminación del aire causa 19.940 muertes prematuras en el Estado español cada año. El 94 % de la población española, respira aire que excede el nivel de contaminantes considerado aceptable por la OMS. La excesiva contaminación atmosférica es a consecuencia de políticas no sostenibles en sectores como el transporte

EL RUIDO Y EL TRÁFICO

Más de la mitad de los ciudadanos europeos viven en alrededores ruidosos y un tercio soportan niveles de ruido nocturnos que perturban el sueño.

Según la OMS, la contaminación acústica en las ciudades es no sólo una molestia, sino una amenaza para la salud pública. La contaminación acústica por el tráfico urbano es la segunda causa de enfermedad por motivos medioambientales, por detrás de la polución atmosférica.

Efectos adversos del ruido:



- Cefalea. Dificultad para la comunicación oral. Disminución de la capacidad auditiva. Perturbación del sueño y descanso.
- Estrés. Fatiga, neurosis, depresión.
- Zumbidos y tinnitus, en forma continua o intermitente. Efectos sobre el rendimiento.
- Alteración del sistema circulatorio. Alteración del sistema digestivo.
- Aumento de secreciones hormonales (tiroides y suprarrenales).
- Trastornos en el sistema neurosensorial. Disfunción sexual y otros efectos

Efectos sobre los niños

Repercute negativamente sobre el aprendizaje y la salud de los niños. Cuando los niños son educados en ambientes ruidosos se afecta su capacidad de atender señales acústicas, perturbaciones en su capacidad de escuchar, retraso en aprendizaje de la lectura y la comunicación verbal. Todos estos factores favorecen el aislamiento del niño, haciéndolo poco sociable.



ASOCIACIÓN VECINAL DE BASURTO / BASURTU AUZO ELKARTEA

Centro Municipal de Zankoeta, Oficina Aula 1, Tfº 944-203178.

WEB: www.avebasurto.com

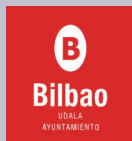
Lunes a jueves de 11 a 13 y de 19 a 21 :00

HAZTE SOCIO/A: JUNTOS ES MAS FACIL MEJORAR NUESTRO BARRIO.

Cuota Anual 2017: 12 €

Si quieres recibir nuestras publicaciones (Boletines, Folletos, Informes y Hojas Informativas) sin coste alguno, envíanos tu correo electrónico a: avebasurto@gmail.com o en nuestra Oficina en el CMD de Zankoeta, 1. También a través de **FACEBOOK**

"BASURTO: Gure Auzoa" se publica trimestralmente y ha sido subvencionado por el Ayuntamiento de Bilbao, siendo su contenido responsabilidad exclusiva de la AVV de Basurto y de sus autores. (Depósito Legal: BI-2760-07)



Colaboran:

TRANSPORTE PÚBLICO EN BILBAO

GARRAIO PUBLIKO BILBON

Sabino Fernández, Ingeniero, experto en Movilidad

El Libro Blanco del Transporte Público

En el año 2006 la Federación AAVV de Bilbao inició una campaña reivindicativa para exigir de las Instituciones Públicas la creación de una *Autoridad común* y un *Billete Único* que sirviera en todos los medios de públicos de transporte

Ante la falta de voluntad de esas Instituciones por buscar esa coordinación, la Federación difundió el "**Libro Blanco del transporte público en Bilbao y su entorno**".

El LB contenía un diagnóstico de la situación del transporte público en Bizkaia y una serie de propuestas de mejora. En plena fase de expansión del metro por la L2 el LB ya advertía que el número de vehículos privados no disminuía y que apenas se estaban ganando usuarios en el transporte público ya que se producía un trasvase de usuarios de unos operadores a otros.

La solución debía de ir en la línea de la no competencia entre operadores, la coordinación y la complementariedad de líneas buscando una mayor eficacia y un mejor servicio.



El LB se presentó a todas las Instituciones y Operadores de transporte público. No hubo rechazo de las argumentaciones contenidas en el mismo, pero tampoco una mínima actitud proactiva en cambiar las cosas. El Ayuntamiento de Bilbao reconoció que el municipio no iba a hacer nada por cambiar las cosas ya que debían de ser otros organismos quienes lo hicieran.

En el año 2014 la Federación de AVV de Bilbao realizó una reedición del LB actualizando los datos disponibles. La tarjeta "*Barik*" era un primer paso, la L2 del metro estaba terminada, el tranvía había llegado a La Casilla pero la coordinación de operadores para conseguir una *Autoridad común* y la *Tarifa Única Integrada* seguían siendo una quimera.

El uso del transporte publico no aumenta

A pesar de las inversiones millonarias en nuevas estaciones de metro y tranvía el número de usuarios del transporte público disminuía año tras año desde 2007. Cada Institución se preocupaba de que anual-

mente su operador recaudara lo mismo subiendo los precios en la misma medida en que se reducían los usuarios en un proceso continuo de encarecimiento del transporte público y menor uso del mismo.

Han pasado 11 años desde aquella primera reivindicación ciudadana. Durante todo este tiempo el Ayuntamiento de Bilbao se ha inhibido de cualquier iniciativa de actuación. Ni siquiera ha organizado las líneas de Bilbobus que son de su absoluta responsabilidad. Ha estado a la espera de que otras Instituciones de ámbito más global solucionaran sus problemas. La realidad es que el Ayuntamiento de Bilbao ha sido siempre el único responsable de definir y diseñar las Estaciones Intermodales Urbanas para permitir el tránsito (de una forma segura y cómoda) de los usuarios entre el autobús y el tren, el metro o el tranvía.

Nace el PMUS

En este año 2017 el Ayuntamiento de Bilbao ha encargado, por fin, un Estudio de Movilidad para la Villa: el **PMUS** del que se conoce un diagnóstico de síntesis.

Nuestra ciudad es la única del Estado que no tiene un estudio de este tipo. Es preocupante que la enorme inversión pública en EuskoTran y en Metro Bilbao no haya conseguido un mayor uso del transporte público (ni una disminución del uso del vehículo privado), pero aún más que las Instituciones sigan sin preocuparse por las razones de este fracaso continuado de su política de movilidad. El PMUS es ya una respuesta, aunque en desarrollo todavía, por un sistema de transporte público más eficiente, que funcione y haga de Bilbao una ciudad más accesible,

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) Ayto. Bilbao
PARTICIPA EN LA ENCUESTA MUNICIPAL:
www.bilbao.eus/blogs/pmus/encuesta/

El **Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Bilbao** es el plan que marca el rumbo y coordina las actuaciones en materia de movilidad sostenible de la Villa de Bilbao para el horizonte 2016-2030.

¿Qué retos y objetivos persigue?

Avanzar hacia la accesibilidad universal; es decir, que estén garantizadas las opciones de transporte que permiten el acceso a los destinos y servicios clave.

Mejorar la protección y seguridad vial en el conjunto de la trama urbana.

Mejorar la calidad del aire. Reducir la contaminación acústica, y las emisiones de gases de efecto invernadero y el consumo de energía.

Colaborar de forma activa en la transformación urbanística de la villa.

BILBO, BASURTU ETA UNIBERTSITATEA

BILBAO, BASURTO Y LA UNIVERSIDAD, Sabino Fernández

La relación entre los estudiantes universitarios y los ciudadanos será posible si en el entorno urbano del centro universitario existen los espacios adecuados y los recursos necesarios para que la convivencia ocurra y las actividades compartidas dinamicen el barrio y la propia ciudad.

Pero si miramos la realidad del Bilbao Metropolitano vemos que hemos sacado fuera de la ciudad una buena parte del tejido universitario y que hemos abandonado a su suerte a las pocas facultades que se han mantenido en zonas urbanas de Bilbao (Sarriko en Deusto, Ingenierías y una parte de Medicina, en condiciones precarias, en Basurto).

La Escuela de Ingenieros es una de las Facultades más prestigiosas de España. Actualmente tiene cerca de 4.000 estudiantes todos los cuales disfrutan de un campus universitario cuya zona verde es poco mayor que un tiesto y disponen de unas instalaciones deportivas que podrían permitir, como mucho, una buena partida de petanca. Para un estudiante la única posibilidad de ocio y descanso entre clases es ir al bar, sentarse en un pasillo o salir de potes por Pozas. Y tras terminar la jornada lectiva siempre queda lo de los potes o el último recurso de irse para su casa.

Con el desmantelamiento de la Feria de Muestras y del Cuartel de Garellano las instituciones no han tenido una mínima visión de futuro para crear una zona universitaria imbricada en la ciudad. Han convertido este área de oportunidad de titularidad pública en plusvalías por el método tradicional de recalificar el terreno para usos residenciales. Eso sí, han atendido, con una inversión millonaria de dinero público, al nuevo estadio de San Mamés.

Pienso que la Escuela de Ingeniería ha servido mucho más a la cultura y la riqueza de nuestra tierra que cualquier entidad deportiva. Y creo que las insti-

tuciones públicas deberían haber priorizado, porque además está entre sus competencias, la función cultural y educativa sobre el espectáculo deportivo.

Los estudiantes, fuera de los entornos lectivos (aulas, biblioteca o laboratorios), han de poder relacionarse entre sí y participar de la vida urbana del barrio y la ciudad. Para ello hace falta un entorno amigable y accesible simplemente caminando.



Campus Universidad Autónoma de Barcelona

Ya no quedan muchas oportunidades de conseguir este objetivo: Los nuevos edificios universitarios previstos en Luis Briñas deberían desaparecer del PGOUB en fase de avance para dar lugar a un corredor libre que una los edificios universitarios con el parque de La Misericordia. BAMI, el edificio actual donde se ubica EITB y Hacienda Foral y parcialmente vacío, debería servir para instalar cualquier nueva ampliación universitaria y mas si pretende abordar las ciencias audiovisuales.

No más hormigón y no más edificios en la zona. Y un poco de urbanismo creativo pensando en esa ciudad del futuro que se describe en los estudios institucionales y que no tiene ninguna materialización real.

TAPONES FRENTE AL ESTADIO DE SAN MAMES Gorka Esturo, ingeniero y vecino de Luis Briñas

Todo el vecindario sabe que, por razones de seguridad, se restringe el aparcamiento, los accesos al Metro y tranvía y el tráfico en la zona cercana a San Mamés en días de gran afluencia de público como partidos de futbol y otros eventos. Curiosamente parece que construir dos enormes edificios universitarios frente a San Mamés no constituye ningún problema en casos de evacuación.

Se han gastado muchos millones de euros de dinero público para construir un estadio espectacular de apariencia destacada y llamativa para, a continuación, levantar dos moles que la ocultan a los visitantes.

Somos vecinos de un barrio invadido por el hormigón público y privado. Es un hecho ya comentado entre vecinos de diferentes portales. Creemos que la Asociación Vecinal es el cauce y hay que tomar decisiones para no vernos sujetos a una barbaridad como la que se está anunciando.

Los planes son susceptibles de cambio. El hecho de que haya reglamentación y usos aprobados en estos momentos no significa que sean inamovibles. Esas facultades, de las que casi nada sabemos, pueden tener acomodo en edificios cercanos ya construidos.



BASURTU-KASTREXANA PROIEKTUA

INTERVENCIÓN EN BASURTU-KASTREXANA, AV de Basurto

Bases de la intervención

Hace unas pocas semanas el Ayuntamiento presentó el proyecto de reurbanización de la zona Basurtu-Kastrexana que consiste en:

- Recuperación de espacio peatonal en el lado de viviendas, separando el tráfico de las mismas y de la entrada a Bilbao
- Evitar que la carretera B-K fuera un atajo para entrar en Bilbao y tranquilizarla conectando urbanísticamente la "zona alta" con Camino de la Estación
- Permitir el giro y cambio de dirección con regulación semafórica en las dos Rotondas partidas diseñadas frente al Centro de Salud y el Hospital, mejorando el acceso a Olabeaga, Barrios Santiago y Santa Ana y al Centro de Salud. Permitirá todo tipo de incorporaciones y maniobras desde Gurtubay, Montevideo, Autonomía y Camino de la Estación.

En lo que se refiere al acceso a Olabeaga se han diseñado dos carriles en la parte final y las aceras desde el tanatorio se alargan hasta Montevideo. En el acceso a Lezeaga una de las aceras será más ancha y accesible.

La obra es compleja con partidas en el presupuesto para dos ejercicios esperando iniciarla a finales de año y calculándose una duración de las obras de unos dos años.

Características provisionales (aún sin cerrar el proyecto)

A la altura del Hospital, en Montevideo y en ambas direcciones se establece una amplia zona de carga y descarga para paradas de autobuses, ya que la "raqueta" donde ahora paran desaparece en previsión de la nueva facultad de Medicina. Se amplían las aceras en el lado del Hospital. En la parte de enfrente, a la salida de la estación de FEVE, se establecen zonas verdes, con parterres elevados y arbolado, ya que se entiende que habrá movimiento peatonal por

la zona. Se mantiene un carril lateral frente a la entrada del Hospital en dirección desde Zorrotza a Autonomía para que se pueda maniobrar y entrar en él, como ahora.

Se establecen escaleras desde la acera frente a Hospital, a ambas partes de la Estación, para acceso a la parte alta, a B-K. Y a la altura del Centro de Salud y en la zona opuesta, ésta será mas ancha y dotada también de un ascensor.



En la Carretera B-K hacia el Centro de Salud se amplían mucho las aceras de la zona viviendas, (6-8 metros) y se instala arbolado. La carretera se desvía por encima de la estación, lo que requiere ampliar los muros a ambos lados de ésta.

Se establece una pequeña zona con arbolado en su inicio, a la altura de las escaleras y el ascensor. Sobre el techo de la estación, se dejan zonas estanciales y una acera lindando con el Hospital, dotada de barandilla acristalada y decoración de jardineras. El aparcamiento será lineal.

Se organiza una zona estancial frente al Centro de Salud, con arbolado y una zona de carga y descarga para el acceso de ambulancias. Se mejora el parque infantil y las rampas de acceso al Ambulatorio se hacen accesibles.

REGENERACIÓN DEL ENTORNO DE SAN MAMES, Daniel Valdesueiro

SAN MAMES INGURUNEKO BIRSORKUNTZA

La Junta Directiva de la Asociación y un Grupo de Trabajo creado en 2016 con residentes, comerciantes y representantes estudiantiles, trabajaran conjuntamente para concretar un diagnóstico de los problemas de movilidad y falta de espacios libres en el entorno de San Mames.

Asimismo, y a partir de setiembre, se llevaran a cabo diferentes iniciativas para proponer medidas que eliminen o reduzcan los impactos negativos de la congestión circulatoria.

La organización de un Taller participativo que culmine en una conferencia y Mesa redonda y el emplazamiento a las instituciones para que aborden la situación, forman parte del Plan de trabajo.



Instituciones, nuestra propia Asociación y el vecindario tenemos que trabajar codo con codo para hacer de esta zona un espacio mas humanizado.

(NO SOLO) LAS ENSALADAS SON PARA EL VERANO, Juanjo Romano, periodista

ENTSALADAK (EZ BAKARRIK) UDARAKO DIRA

Llega la canícula y, con ella, la apetencia por las comidas refrescantes y ligeras. La ensalada se convierte en la reina de la mesa, a veces sencilla con el pepino, el tomate, la lechuga y la cebolleta como únicos ingredientes; a veces ilustrada con espárragos, bonito en aceite o escabechado y huevo duro.

Aconsejo echarle imaginación a las ensaladas y utilizar en ellas frutas de temporada, caza en escabeche, mariscos, carnes asadas, pastas, arroces y aliños donde intervengan mostazas, aliolis, mayonesas de sabores y cualquier otra salsa de las muchas que se ofrecen en los mercados.



De esta manera, pasaremos del "sota, caballo y rey" a una sorprendente baraja diaria. ¿Qué tal unas lascas de melón con langostinos sobre una mayonesa

de aceitunas? ¿O una ensalada Waldorf a base de manzana, apio, nueces y chuleta ahumada de Sajonia? ¿Y una ensalada Cesar, con su pechuga de pollo y sus picatostes y la salsa de anchoillas?

Por el sur priman las sopas frías como los gazpachos que, en algunos restaurantes, se sofistican con frutos rojos; los salmorejos que se adornan con jamón ibérico o frutos del mar del estilo de las vieras, o la porra antequerana donde el ajo y el tomate son predominantes.

Los franceses tienen en su recetario la sopa fría que llaman "vichysoise" porque tiene su nacimiento en la localidad de Vichy, tristemente famosa por ser la capital de la Francia sumisa a los nazis alemanes. Esta crema de patatas puede tener su versión vasca si hacemos una porrusalda y la trituramos pasándola por un chino. Se puede aligerar con leche y servir con un hilo de nata adornando el plato.

En cuanto a los platos calientes, parece que lo que apetece estos días es la barbacoa al aire libre. Asar o escalivar verduras como hacen los catalanes y en muchas zonas del valle del Ebro es una buena solución para quienes aman los productos de la huerta.

Los espetones de sardinas, como se hacen en las costas malagueñas, o los pescados puestos a la brasa en besugueras, al mejor estilo de Orio o Getaria, son la gran opción de los ictiófagos.

Los carnívoros se decantarán por las carnes rojas y los embutidos al carbón de encina y, si tienen la suerte de estar en zona vitícola, por las chuletilas de cordero al sarmiento.

EGUZZIA GOZATU BAINA AZALA BABESTU

DISFRUTA DEL SOL PERO PROTEGE TU PIEL, AECC, ZAINTEA, Gobierno Vasco

Evitar la exposición solar directa



Es la actividad preventiva más importante del cáncer cutáneo. Permanecer a la sombra reduce un 50-95% de la radiación UV.

¡Protégete en las horas centrales del día!

La radiación ultravioleta es más intensa y perjudicial cerca del mediodía por lo que durante esas horas es mejor planear actividades que no sean al aire libre. Si eso no es posible, hay que resguardarse a la sombra de un árbol, sombrilla o carpa.

Utilizar prendas protectoras

Las prendas de vestir te ayudan a protegerte frente a los rayos UV. Lo mejor es usar prendas ligeras de

colores claros que cubran el cuerpo (una camisa larga y pantalones o falda largos) pero no siempre es la opción más práctica. Si optas por una ropa más corta, no olvides aplicar crema solar en las zonas no protegidas. **Siempre** que te encuentres al sol, protege tu cabeza y la de tus hijos con un **gorro** o visera.

Utilizar gafas con filtros UVA y UVB

Exponerse al sol durante solo un día puede provocar que se quemen las córneas (la membrana más externa y transparente que cubre el ojo). La exposición acumulada puede provocar, a la larga, cataratas (una opacidad progresiva del cristalino que, si no se opera, puede desembocar en una ceguera).

Utilizar cremas de protección solar adecuadas

Si, a pesar de todo, decides exponer tu piel al sol, hazlo de forma progresiva y usa cremas protectoras. La crema solar es un producto que se aplica sobre la piel con el fin de protegerla de los efectos perjudiciales de las radiaciones UV. La crema solar debe proteger tanto de los rayos **UVA** como **UVB**. Debes elegirla en función de tu **fototipo** y el **Índice de radiación Ultravioleta (IUV)**.

De acera a acera le vi que subía por Briñas y le dije: Agur Seve, parece que hoy vas con prisa. ¿pierdes el autobús? Sin contestarme siquiera, cambió de acera y con el tono de los días de buen rollo me dijo con socarronería que iba a ver cómo van las obras de La Perra. Las que terminaban en Marzo o Abril.

- *Estaba bastante contento con este tema del PMUS que, como sabes, es un plan de movilidad para los próximos 15 años. El Ayuntamiento está haciendo una encuesta a la cual he contestado en varios de los apartados: Movilidad peatonal, Transporte público, Movilidad ciclista... etc.*

Ya hombre, le digo yo. Y... ¿crees que te harán caso o harán lo que les dé la gana?

- *Mira, no recuerdo en qué país, pero sé que esos urbanistas fueron listos: cuando hacen un parque lo siembran todo de verde y dejan a la gente caminar. Por donde están las pisadas, justo por allí, hacen los senderos. No fallan.*

Tu que te mueves en bici bastante, ¿qué has propuesto sobre la movilidad en bici?



- *Creo que no han seguido el criterio de aquel país. Aquí han hecho los bidegorris por donde les vino en gana y así nos va: algunos que no van a ningún sitio, zonas en las que no existen, o van por la acera (riego para peatones) o por la calzada, (riesgo para el ciclista). La consecuencia es que somos pocos usuarios y que, vehículos, motos y peatones no respetan las reglas de juego como en la foto de Madrid.*

¿Entonces? Le pregunto.

- *Pues hay que romper ese círculo vicioso: Si hubiera mejor servicio, iría más peña en bici, si fuera más peña en bici se respetaría más el carril, sería más cómodo... seríamos más usuarios... Es que de lo contrario nos pasará como al Emeterio.*

¿Qué puñetas le ha pasado a Emeterio?

- *Pues que cuando le preguntaban si trabajaba mucho, decía: para lo que me pagan... y el jefe decía que ya le pagaba bastante: para lo que trabaja...*

Bueno Seve, has dicho que antes estabas bastante contento, ¿eso quiere decir que ya no lo estás? ¿Por qué? ¿Qué te ha pasado pues?



- *Si la noticia es verdad hay que preocuparse y mearse para evitar el desaguisado. Porque no es justo que Basurto tenga que tragarse más sapos. Nos han hecho esas santas torres de Garellano, que como dice un amigo mío: bienvenidos los vecinos, pero esas torres... Ahora nos colocan una en la plaza de Termibús con cerca de 11 plantas y espera que falten dos torres gordas en la urbanización Garellano.*

Desde luego, ya vale. Pero ¿qué más quieren hacer?

- *Pues cágate lorito, según el PGOUB plantean levantarnos dos edificios en la explanada delante de San Mamés. Pretenden ampliar el campus universitario de Basurto, con la Facultades de Innovación y Desarrollo y la de Audiovisuales. Sí señor, con dos narices, en el único espacio despejado que quedaba, por si algún día hubiera que salir corriendo de San Mamés -ojalá no-, pues sí, ahí, otros dos edificios como dos puertas. Para ponerle puertas al campus.*

ACUARELAS DE JAVIER HERRERO EN VILLARCAYO, Juan Antonio Uriarte

Javier Herrero: Colaborador habitual de nuestro Boletín y de la AVB

Javier Herrero es acuarelista y miembro de la Agrupación de Acuarelistas Vascos. De joven estudió dibujo artístico con el Instituto Parramón y a continuación se inició como auto didacta en la pintura al óleo.

En esta última década se ha centrado en la técnica de la acuarela, guiado por formadores tan prestigiosos como Aitor Rentería, Carlos Espiga y Ana Sánchez.

Participó en varias exposiciones colecti-

vas: Barraincúa, Galería Bay-Sala, galería Lumbreras, Museo de Reproducciones de Bilbao entre otras.

Ahora, aunque Javier es un entusiasta de los paisajes, nos trae una propuesta muy amplia, pero manteniendo una pintura ágil, sin complicaciones, que expresa una tendencia clara a la simplificación.

Eso sí, sin ocultar su paso por el óleo que se aprecia en cada pincelada.

(Juan Antonio Uriarte es Presidente de honor de la Agrupación de Acuarelistas)



BASURTUKO JAIK 2017

BASURTO SE PREPARA PARA SUS FIESTAS PATRONALES, Begoña G. Vivanco



2017 Uztailaren 21etik 26ra
del 21 al 26 de Julio

Ya estamos a punto de celebrar nuestras fiestas, este año desde el 21 hasta el 26 de julio, día de Santiago y Santa Ana, patronos de Basurto.

Como en años anteriores, comenzaremos el viernes dando ambiente con una batukada que recorrerá el barrio. ¡Síguela que no te arrepentirás! El pregón correrá a cargo de la Sociedad Deportiva Basurto y abriremos la txosna ofreciendo una txistorrada. La noche tendrá actuaciones variadas que esperamos os gusten.



La mañana del sábado podremos ponernos el delantal en el concurso de tortillas o la bata y en el taller de pintura. Amenizarán estas actividades unas camas elásticas y un pasacalles interpretado por el grupo de gaiteros OS AGARIMOS de Masustegui.

Por la tarde tendremos juegos infantiles y nos juntaremos para una nueva suelta de globos con nuestros colores verde y negro. Para terminar el día, conciertos y alguna otra sorpresa.

El domingo todos a la mesa para la comida popular y qué mejor sobremesa que un concurso de mus. Quien no quiera jugar al mus podrá pasar un buen rato viendo la actuación del mago.

Como este año queremos tener más presencia en otras zonas del barrio se van a celebrar actuaciones musicales en zonas separadas del escenario como la plaza General Latorre o los Jardines de Iparralde.

Todo ello podréis verlo con más detalle en los programas de fiestas.

El lunes toca trabajar así que dejamos libre la mañana. Por la tarde retomamos las fiestas con una parrillada en la esquina entre las calles Novia Salcedo y Tellagorri. Para los más pequeños un rato de juegos y a la noche verbena para todos. Pensando en dar un toque más festivo hemos decidido que el lunes sea el día del disfraz. ¡La vergüenza en casa y el disfraz en la calle!



El martes empezamos haciendo deporte con la exhibición de zumba y nos pondremos nostálgicos con la exhibición de coches clásicos que arrancará entre las calles Zankoeta y Sabino Arana. Habrá un recorrido por varias calles de Basurto con parada en la zona del escenario y tras un pequeño descanso arrancaremos hacia Masustegui donde los participantes de la concentración tendrán una comida de celebración. A media tarde música con canciones de siempre.

El miércoles los más pequeños (y algunos no tan pequeños) se refrescarán en la fiesta de la espuma. En el sprint final actuará el BETI JAI ALAI, tomaremos chocolate, jugaremos al bingo popular y nos despediremos con alguna sorpresa más.



Después de este pequeño repaso os animamos a participar en todo lo que podáis. Es un buen momento para hablar y reencontrar a ese vecino o amigo al que hace tiempo que no vemos. No son sólo unas fiestas, es un encuentro con todas aquellas personas a las que conocemos.