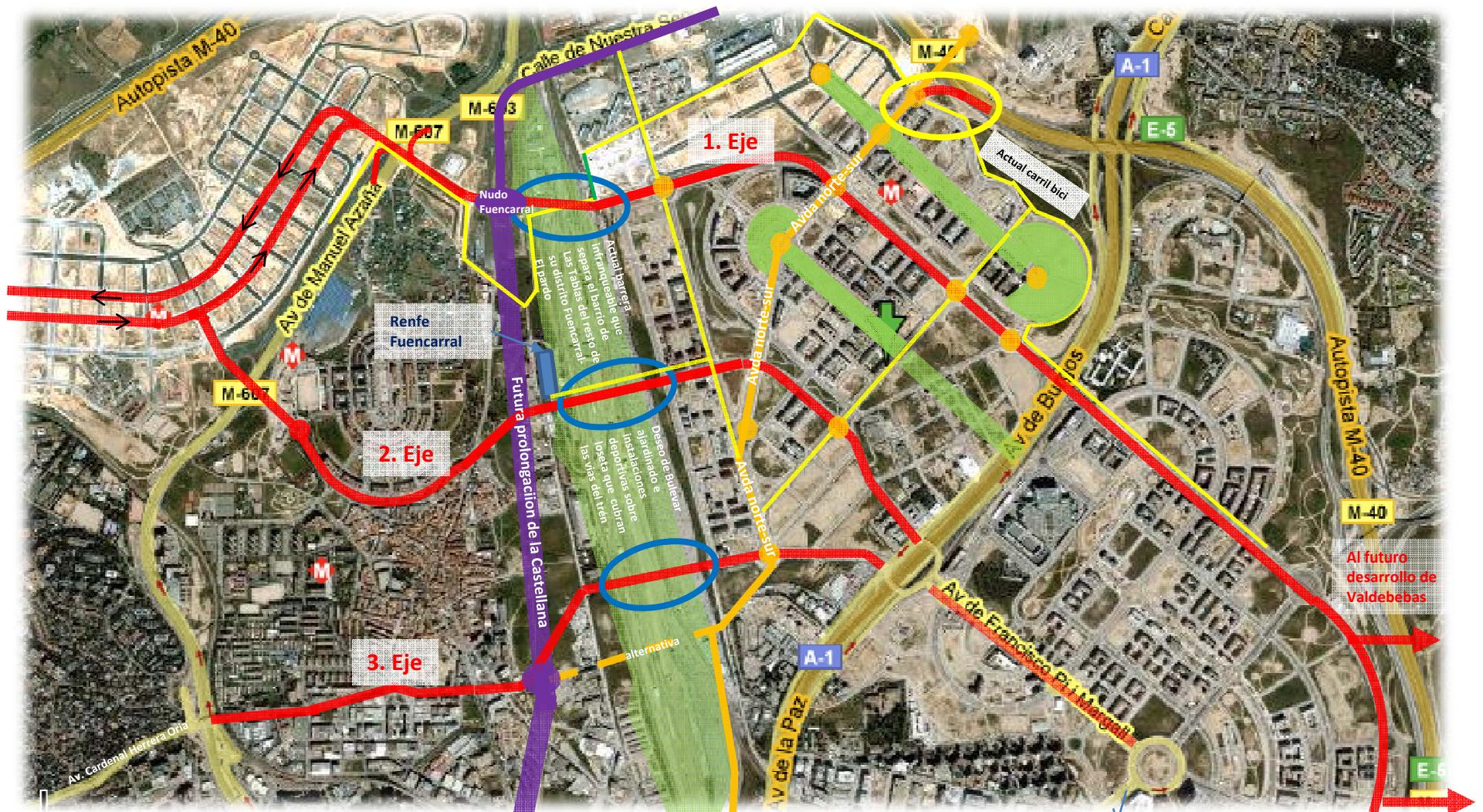


COMUNICACIONES LAS TABLAS / PAUS DEL NORTE



Infraestructuras de comunicación necesarias para romper la barrera que supone las vías del tren en un barrio de nueva concepción y modelo de los nuevos desarrollos urbanísticos

Possible unión con el futuro Bulevar de Chamartín

Infraestructuras irrenunciable a una vía de comunicación tan importante como la M40 y que evitaría la ya de por si saturación de las vías de comunicación N-I y M-607

COMUNICACIONES LAS TABLAS / PAUS DEL NORTE

● Tres ejes de comunicación principales Inter-barrios

Que unan por una parte los cuatro Paus del norte y por otra y más importante que evite el aislamiento del resto de su distrito al que esta sometido el barrio de Las Tablas. **1. Eje (De prioridad inmediata)** . Uniendo Sanchinarro, Las tablas, Montecarmélo y Arroyo del fresno a traves de las calles ..Avda Aniceto Alcala Zamora, Calle Santo Domingo de la Calzada, cruce la vías a traves de un puente sobre las vias (en un futuro enlazaria con la futura prolongacion de la castellana en la que dicen se denominara Nudo de Fuencarral) , enlazando en Montecarmelo con la Avda Camino del Escorial, y continuando por Avda de Monsterio de Silos y Avda de Arroyo Fresno en el PAU del mismo nombre. **2 Eje** .Que una Sanchinarro (Avda. Francisco Pi i Margall) con Las Tablas (a través de la calle Quintanavides y calle Puente de la Reina) enlazando con la Calle Afuera de Valverde a través de otro puente sobre las vías, permitiendo el acceso a la estacion de Renfe , y continuando hasta Montecarmelo . **3 Eje** .Que una Sanchinarro (Avda. Francisco Pi i Margall) con Las Tablas (a través de la calle Puerto de Somport) enlazando con la Avda de Cardenal Herrera Oria a través de otro puente sobre las vías.

● Una avenida principal norte-sur

Como eje vertebrador y que correspondería con la Avda. Camino de Santiago y que enlazara con el norte , mediante la Ronda de la Comunicación, con la Ciudad de la Comunicaciones y los parques comercial i empresarial de la Moraleja . Por el sur en un futuro estaría bien que se realizara una conexión con la futura Castellana o, incluso mejor , podria ser una prolongacion del futuro Bulevar de Chamartin.

● Dos bulevares en Las Tablas. ..vertebradores de vida

Dos bulevares comercio-culturales ajardinados, en los que se potenciaría el pequeño comercio de tal forma que fueran ejes comerciales y de servicios, dando vida al barrio, que puedieran disfrutar los vecinos paseando al mismo tiempo que realizamos nuestras compras, y que fueran lugar de encuentro para todos.

Uno de ellos es el Paseo San Miguel de la Cogolla, y que en su confluencia con la Avda. Camino de Santiago, donde ,hay una serie de parcelas semicirculares de uso dotacional social, en las que estan previstos el mercado, el centro de salud , la iglesia y seguro que hay cabida para alguno más (un centro cultural o una biblioteca serían buenas opciones), abogaría por la creación de una especie de **plaza mayor**, que vendria a ser lo que antiguamente eran las plazas de los pueblos o ciudades, lugar de encuentro y reunión, dónde se podrían potenciar diferentes actividades ... culturales, ludico-recreativas..., tipo ...mercadillos de artesanía, títeres para ninos, teatro, charlas educativas y culturales, lectura pública de libros ...etc.. El otro sería el paseo de la Tierra de Melide.

El deseo de un bulevar peatonal sobre las vías. Paralelo a la futura Castellana que sustituya a las vías y a la tápia que actualmente aisan el barrio. Las informaciones que hasta ahora se han dejado caer sobre el futuro proyecto de ampliacion de la Castellana no se contempla el soterramiento de las vias en la zona colindante al barrio de las Tablas, pero sería una gran idea un cubrimiento de las vias con una loseta y la creacion de un bulevar peatonal con jardines, fuentes e instalaciones deportivas.

● Transportes alternativos – enlaces al carril bici - estacion de Renfe Fuencarral

Como medio para fomentar los transportes alternativos, crear carriles bici adicionales que permitan a todos los usuarios del barrio enlazar de forma fácil y segura con el carril bici ya existente que da la vuelta a Madrid y con la estacion de cercanias de Fuencarral, ya sea a través de una pasarela elevada de uso peatones- bici o ya sea con la adecuación a tal fin del paso subterráneo ya existente.