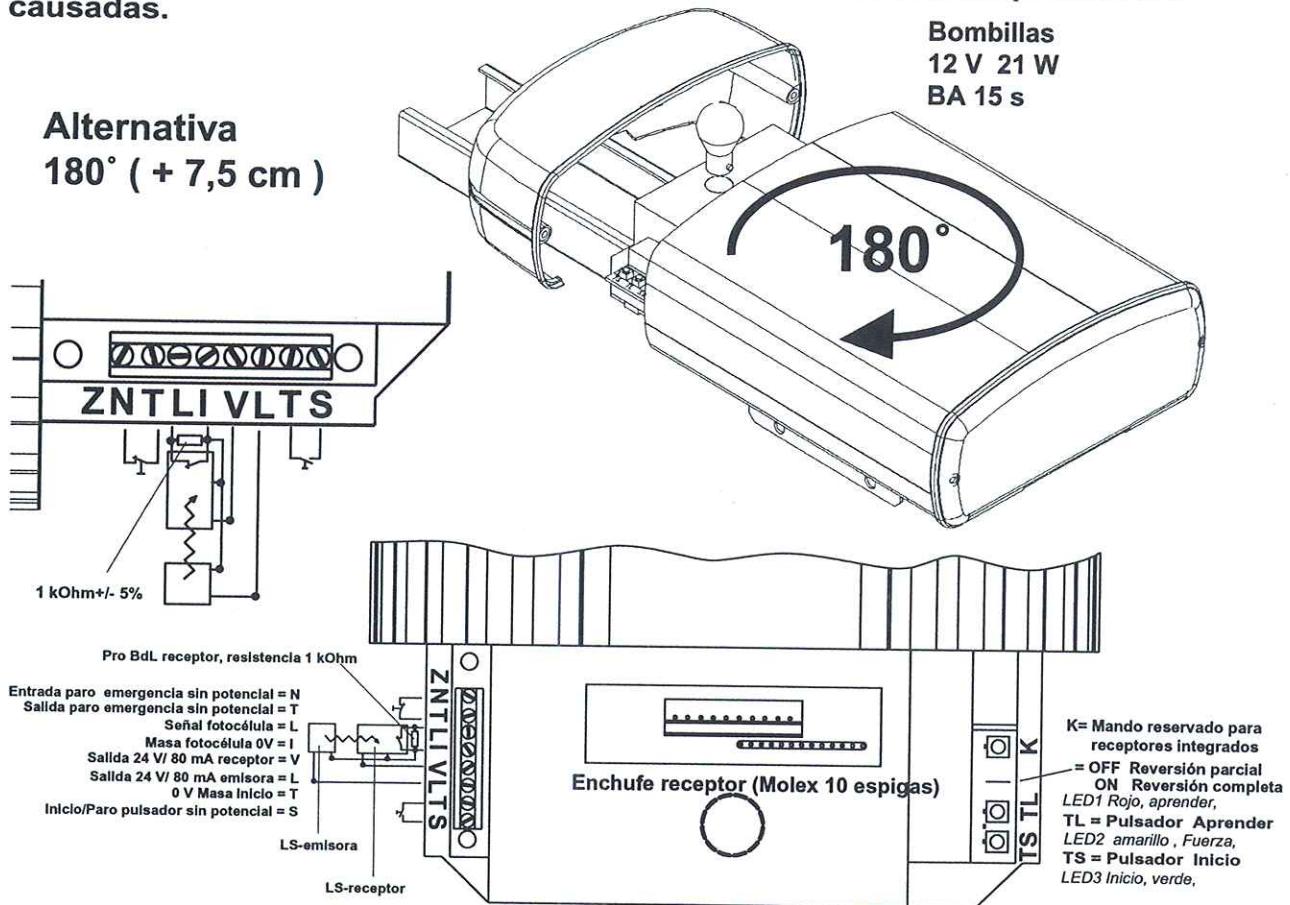


Ajuste del camino y aprendizaje de la fuerza

¡ Atención ! Siempre antes de conectar ó desconectar cualquier cable del cuadro de control (por ejemplo: pulsadores, barreras de luz, bandas de seguridad de 8,2 kOhm) debemos quitar la corriente eléctrica. Al no prestar atención a esto averías o maniobras no deseadas pueden ser causadas.

16-E

**Alternativa
180° (+ 7,5 cm)**



Avisos por LEDs

Aviso

Cuadro de control OK
Aprendizaje de la carrera

Aprendizaje de la fuerza
Inicio por señal de radio
Inicio por pulsador TS
Paro por limitación de fuerza
Paro por banda de seguridad
Paro por botón de emergencia
Paro por barrera de luz

LED 1 rojo

apagado
apagado
apagado
encendido
encendido
apagado
apagado
apagado
apagado

LED 2 amarillo

Luz amarilla debajo de la tapa permanece encendida.
pamperdeando al ritmo de 1 Hz
encendido
encendido
apagado
apagado
apagado
apagado
apagado

LED 3 verde

encendido mientras se pulsa TS
apagado
apagado
encendido
apagado
apagado
apagado
apagado
apagado
apagado

Avisos de errores

- Podemos diagnosticar el error que se está produciendo consultando la cantidad de veces que parpadea el led de señal de error y cuando ha perdido los datos es necesario que programemos todo de nuevo.
- 1 x Error del interruptor DIP: Es defectuoso ó se ha modificado sin confirmar. Pulsar el botón TL brevemente (1 seg. apr.) para confirmar !!
- 2 x Error barrera de luz: Emisora ó receptor defectuoso.
- 3 x Banda de seguridad defectuosa
- 4 x EEPROM ha perdido datos. Intentar de reprogramar
- 5 x EEPROM defectuoso
- 6 x Conexión del paro de emergencia defectuosa
- 7 x Relés defectuosos
- 8 x Mando de impulsos HALL defectuoso
- 9 x Amplificador de medición defectuoso
- 10x Traspasado la limitación de actividad

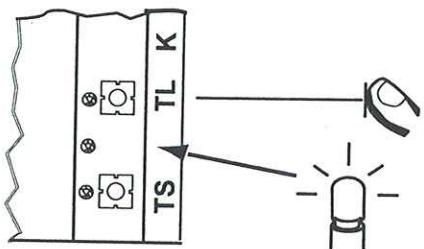
¡ ATENCIÓN !

ANTES DE LLAMAR AL SERVICIO TÉCNICO DESCONECTE EL CUADRO DE CONTROL DE LA TOMA DE CORRIENTE (230 V). PASADOS UNOS SEGUNDOS CONÉCTELO DE NUEVO, SI EL ERROR PERSISTE LLAME AL SERVICIO TÉCNICO.

Programación del recorrido y aprendizaje de la fuerza

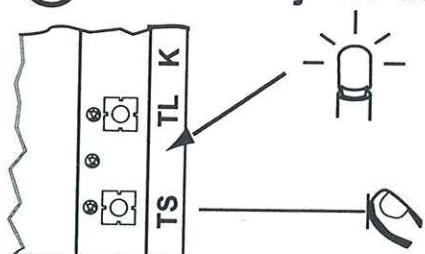
17

① Iniciar la programación del recorrido (puerta abierta en cualquier posición, nunca cerrada totalmente).



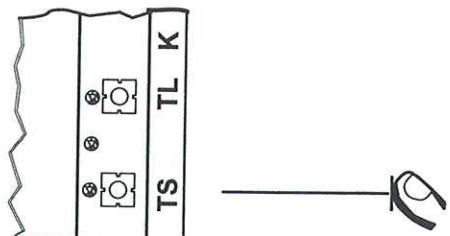
Pulsar el botón **TL** (5 sec. apr.) hasta que el LED amarillo este encendido permanentemente

② Activar el ajuste del recorrido.



Pulsar el botón **TS** brevemente (1sec. apr.) hasta que parpadee el LED amarillo

③ Ajuste del cierre de la puerta.

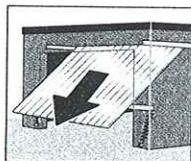


Pulsar el botón **TS**

Presionar continuamente sobre el pulsador **TS** para aproximar la puerta al punto de cierre deseado y deje de presionar cuando la puerta este a unos cinco centímetros del punto de cierre total, termine de ajustar el cierre dando pulsaciones cortas sobre el pulsador **TS**.

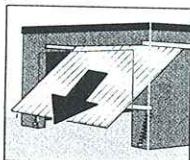
Solo si la correa o cadena esta colgando de la guía seguir estos pasos:

- pulsar **TL** 1 vez
- ahora con pulsar **TS** se puede ajustar el punto deseado
(el trole se va dirección al operador)
- o pulsar **TL** 1 vez
- y ahora con **TS** se puede ajustar el punto deseado
(el trole va dirección al la puerta).



¡Atención!

**LA CORREA O LA CADENA NUNCA DEBE QUEDAR COLGANDO
CUANDO LA PUERTA ESTE TOTALMENTE CERRADA.**



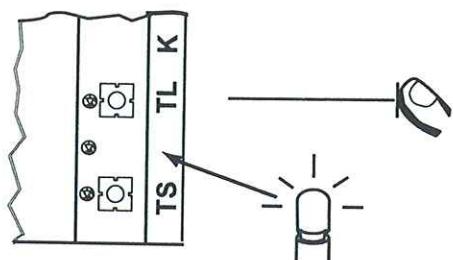
¡Atención!

LA CORREA O LA CADENA NUNCA DEBE QUEDAR COLGANDO CUANDO LA PUERTA ESTE TOTALMENTE CERRADA.

¡Atención!

La posición "Puerta abierta" esta efectuada cuando el carro llegue al tope metálico. (Ver pagina 10) !!!

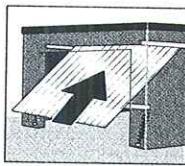
④ Confirmar la posición final "Puerta abierta" e iniciar el aprendizaje de la fuerza



Despues de haber escogido el punto de cierre deseado: Mantenga el botón **TL** apretado (aprox.5 seg.) hasta que la puerta se ponga en marcha. Y soltar el botón. El LED amarillo esta encendido permanentemente.

¡Atención! La puerta se mueve

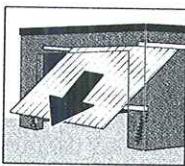
Paso 1.



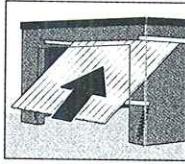
¡Atención!

NUNCA REALIZAR LA
PROGRAMACIÓN
CON MANDO A DISTANCIA
NI CON EL
PULSADOR DE EXTERIOR.

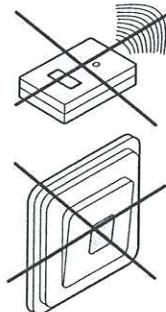
Paso 2.



Paso 3.



OK



NOTA

LA DIRECCIÓN DEL ACCIONAMIENTO SE PUEDE CAMBIAR SIEMPRE VOLVIENDO A REPETIR LOS PASOS DE 1 HASTA 4 COMO DEMOSTRADO ANTERIORMENTE.

¡ Seguridad !

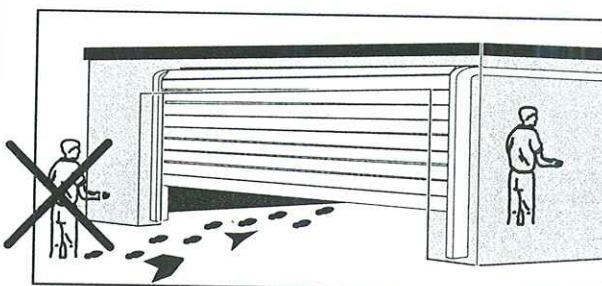
Medidas de seguridad:

Según la normativa de algunos países, es obligatorio instalar dispositivos de seguridad (Fotocélulas, Bandas de Seguridad, etc.), siempre que la puerta ejerza en alguno de sus bordes, una fuerza superior 150 N, **antes de que se pare**. Se deberá comprobar anualmente.

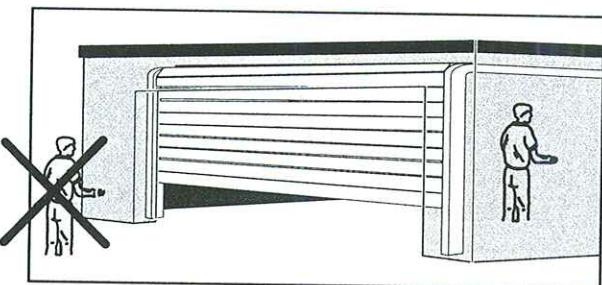
¡ Sistema radio ver instrucciones separadas !

Pruebe el telemando

18

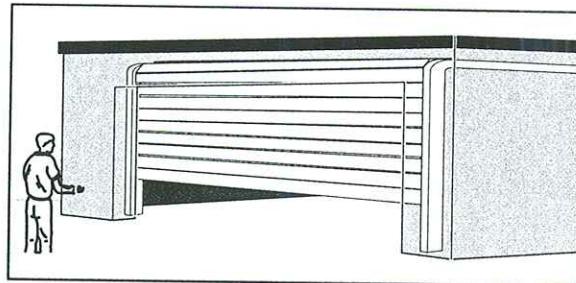


1. Entre en el garaje.



2. 2x - pruebe el telemando
- dentro del garaje

**Si funciona,
seguir con**



3. 2x - pruebe el telemando
- desde afuera del garaje

Carta de Garantía

Por favor adjunte una copia de su recibo de compra a ésta carta de garantía!

Modelo

Número de serie

Fecha

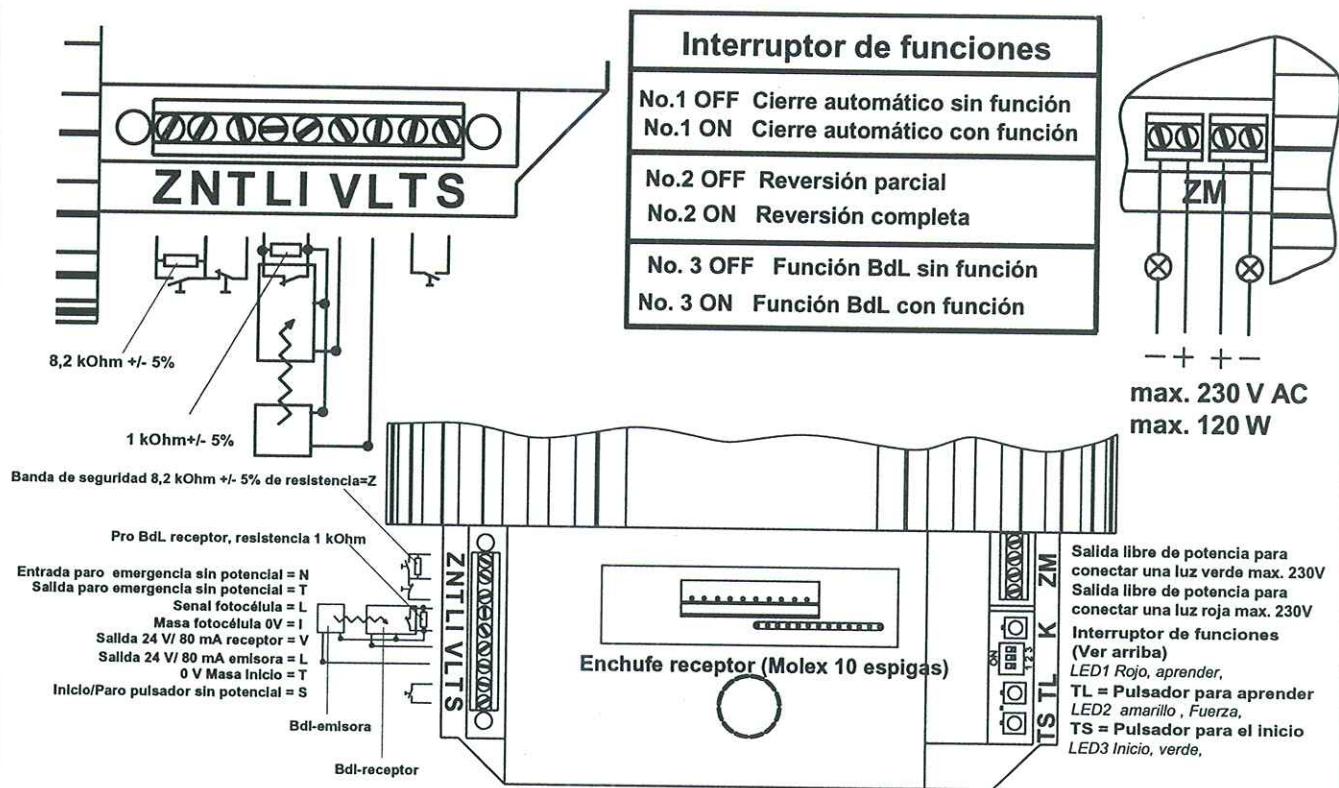
Sello y firma del distribuidor comercial

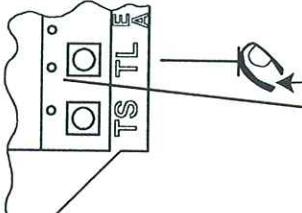
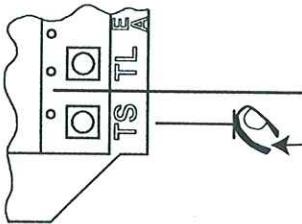
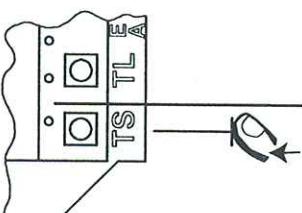
Firma del comprador

- E - Reset de los ajustes en fábrica DO110 - DO130

Cuidado: Sólo el personal cualificado puede y debe ejercer el cambio de fuerza en el cuadro electrónico.

¡ Atención ! Siempre antes de conectar ó desconectar cualquier cable del cuadro de control (por ejemplo: pulsadores, barreras de luz, bandas de seguridad de 8,2 kOhm) debemos quitar la corriente eléctrica. Al no prestar atención a esto averías o maniobras no deseadas pueden ser causadas.



- 1  Pulsar **TL** (5 seg.) hasta que la luz quede encendida permanentemente en amarillo.
Pulsar nuevamente **TL** 10 veces continuamente hasta que la luz roja quede parpadeando y la amarilla esté encendida permanentemente.
- 2  Pulsar **TS** y mantener pulsado hasta que 3 LEDs (verde, amarillo y rojo) estén encendidos.
- 3  Ahora (junto con **TS** punto 2) pulsar brevemente **TL** hasta que LED amarilla y roja se apaguen.
Reset confirmado.

En caso de programación equivocada es necesario desenchufar (desconectar de la red 230 V) e iniciar la programación de nuevo.