

## **MOCIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO MUNICIPAL ICxP PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE**

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Desde hace varias legislaturas, la mayoría de los partidos políticos que nos presentamos a las elecciones municipales en Paracuellos de Jarama llevamos en nuestro programa la construcción de la variante en la carretera 113 a su paso por nuestro municipio para evitar la circulación por el casco urbano. Hace ya más de quince años en la maqueta de Hercesa se recogía un futuro proyecto que parecía inmediato pero que aún no ha comenzado. Todos sabemos que con el desarrollo de Miramadrid y el considerable aumento de vehículos, el tráfico se ha convertido en un gravísimo problema para nuestros vecinos con numerosos accidentes, atascos constantes, dificultades de seguridad vial y pérdida de calidad de vida. Pero lo que también desconocen muchos vecinos, es que las obras de ejecución de esa carretera corresponde única y exclusivamente a la Comunidad de Madrid, que es quien posee las competencias.

Sin importar el partido o los partidos que estuvieran gobernando en Paracuellos, los representantes municipales han acudido constantemente a la Comunidad solicitando primero el proyecto de ejecución y más tarde la construcción de la nueva carretera, y hasta ahora sólo se han obtenido buenas palabras y promesas inmediatas de estudio, pero sin ningún resultado efectivo.

Por hacer un poco de historia, recordemos que sólo en la legislatura pasada hubo varias propuestas y promesas incumplidas para comenzar la carretera de circunvalación. Concretamente desde noviembre de 2016, se presentaron a varios grupos de la Asamblea de Madrid una propuesta de estudio para la variante de la carretera M 113 a su paso por Paracuellos de Jarama, que incluía un diagnóstico de situación apoyado tanto en los datos y medidas obtenidos del PMUS (Plan de Movilidad Urbana Sostenible) redactado para nuestro municipio en 2012, como en otros estudios de campo más recientes. Además de los datos de movilidad, desde el Ayuntamiento se mantuvieron numerosas reuniones con los diferentes estamentos de la Comunidad, donde se les facilitó documentación sobre posibles trazados (uno de ellos, que es el más reciente, redactado por Javier Almaraz, hoy portavoz del grupo municipal Somos Paracuellos), información sobre densidad de vehículos diarios y vídeos de las retenciones de tráfico que se producen, tanto en dirección M-111 como en sentido M-50. En abril de 2017, Pedro Manuel Rollán, consejero de Transportes e Infraestructuras de la CM confirmó a los representantes municipales que se iban a presupuestar los estudios técnicos previos y el proyecto de construcción de una variante de la M-113 entre la M-111 y la M-50 a su paso por Paracuellos de Jarama.

En cuanto a la viabilidad económica, se planteaba una solución por fases diferenciando el modelo de financiación de cada una de ellas, buscando así una aproximación a los criterios de la Consejería de Infraestructuras y Transportes con la participación de los futuros desarrollos urbanísticos y de la iniciativa municipal complementando la inversión de la Comunidad, quien sería en todo caso la responsable de la actuación.

Gracias a este trabajo, se consiguió que se aprobara una enmienda a los presupuestos de 2017 para incluir el estudio de la variante. Los votos de los grupos parlamentarios de PSOE, Podemos y Ciudadanos fueron a favor, pero no así el Partido Popular, que votó en contra.

Un año después, y en base a la misma y única PNL (Proposición No de Ley), se presentó una nueva enmienda a los presupuestos de 2018 con la intención de poder continuar con este proyecto, atendiendo a esta propuesta, a otras nuevas o mejoradas que estudiarían los técnicos de la propia Consejería (ya que es su labor) y desarrollar, ahora sí, un proyecto, al menos en una primera fase. Se propuso una partida de 3.000.000 de euros y la enmienda fue defendida con los votos a favor de PSOE y Podemos y obtuvo los votos en contra del Partido Popular y, esta vez, también de Ciudadanos, por lo que no siguió adelante.

El año pasado se aprobó una nueva enmienda, esta vez presentada por el grupo parlamentario de Ciudadanos, para los presupuestos de 2019, que incluía destinar 60.000 euros al estudio y proyecto de la variante. La cuantía descendía considerablemente de 3.000.000 de euros a 60.000 euros, pero en esta ocasión al menos contó con los votos a favor de todos los grupos políticos. Aunque las Proposiciones No de Ley no son legalmente vinculantes, sí tienen la carga moral para llevar a cabo los proyectos aprobados, y después de tantos años esperando a que por fin se materialice el principio de este proyecto, se acerca el final del año 2019 y la Comunidad de Madrid sigue haciendo caso omiso a la demanda de Paracuellos.

Pero además de los problemas ya reseñados anteriormente, el hecho de no tener una carretera de circunvalación impide el desarrollo urbanístico de Paracuellos, como la ampliación de M1ramadrid, recogido en el Plan General y el crecimiento de un municipio con un gran futuro. Desde ICxP creemos que este problema nos afecta a todos y que todos los partidos políticos que en estos momentos formamos la corporación deberíamos estar de acuerdo en solicitar a la Comunidad de Madrid de manera urgente e inmediata la realización del proyecto de la variante, ya aprobado en los presupuestos de 2019, y la que se incluya en los próximos presupuestos la construcción de la carretera que tanto necesitamos.

Por lo tanto:

### **SOLICITAMOS EN ESTA COMISIÓN INFORMATIVA**

Que se incluya en el orden del día del próximo ordinario a celebrar el día 22 de octubre de 2019, el siguiente punto:

- Instar a la Comunidad de Madrid para que de manera urgente desarrolle el proyecto de la carretera de circunvalación de Paracuellos de Jarama, y que incluya en sus próximos presupuestos la construcción de esta variante.
- Convocar una manifestación vecinal con la representación de todos los grupos políticos que formamos el consistorio para que comiencen las obras de la Carretera de Circunvalación.