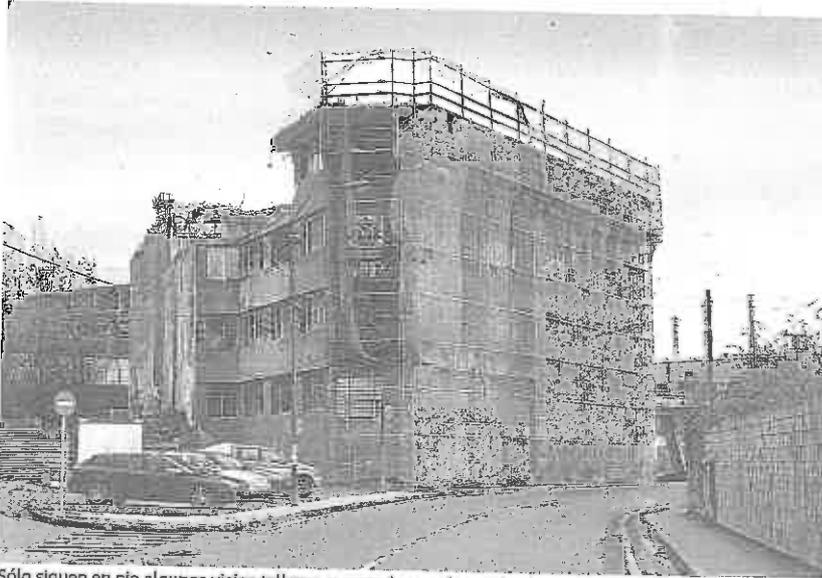


Los derribos allanan el camino a los pisos de Bolueta



Sólo siguen en pie algunos viejos talleres, y cercados por los andamios. :: FOTOS: LUIS ÁNGEL GÓMEZ

Las obras de urbanización empezarán en mayo, tras despejar el terreno de viviendas y talleres

:: TERESA ABAJO

BILBAO. Ya solo queda en pie una parte de los antiguos talleres junto a la estación de Bolueta. Cercado por andamios, el número 115 de la avenida Miraflores está en pleno derribo, aunque en realidad su aspecto ya era fantasmal mucho antes de que llegara la piqueta. Grietas, cristales rotos, desprendimiento de losetas y cascotes. Los sucesivos retrasos del proyecto de construcción de un millar de viviendas condenaron a este edificio y a sus trabajadores a una larga agonía, con una sentencia de demolición que no acababa de ejecutarse y sin reparar los desperfectos que se iban acumulando. El mismo abandono que sufrieron los vecinos de los portales 105 y 107, que ya han dejado de existir.



El derribo de las casas ha cambiado la fisonomía de la zona industrial.

Los derribos en la zona industrial de Bolueta allanan el camino a una de las grandes operaciones urbanísticas de Bilbao, la que más retrasos ha acumulado antes de poner la primera piedra. Se espera entregar la fase inicial -361 pisos- a finales de 2016, cuando las optimistas previsiones iniciales apun-

taban a 2007. Los continuos aplazamientos, la descontaminación del terreno y la compleja tramitación administrativa desgastaron sobre todo a los vecinos de Miraflores que veían sus casas fuera de ordenación, con humedades y suelos inclinados, sin saber cuándo harían la maleta. «Será un alivio sa-

lir por fin después de tanta tensión», se despedía una mujer en enero de 2013, cuando se impulsaron los realojos de 31 familias.

El paso decisivo para avanzar sobre el terreno fue la aprobación definitiva del proyecto de reparcelación, que dio vía libre a los desalojos. Además de las viviendas y los talleres, se han derribado las instalaciones de la histórica fábrica Santa Ana, que trasladó su actividad a Gallarta. Una vez despejado el terreno, el Ayuntamiento aprobará este mes la primera fase del proyecto de urbanización, que se ha dividido en tres etapas para facilitar su desarrollo. «Parte del terreno es de Visesa y parte de Neinor, y vamos a empezar a actuar en las viviendas de protección pública», explica el director de Visesa, Marcos Muro.

Seis millones

Ya está preparado el pliego de condiciones y, en cuanto llegue la aprobación municipal, la junta de concertación sacará a concurso la primera fase de las obras de urbanización, por un importe cercano a los seis millones de euros y con un plazo de ejecución de doce meses. Empezarán en mayo y al final se solaparán en parte con la construcción de los primeros pisos en la zona más cercana a Miraflores: 108 de protección oficial, 190 de precio tasado y 63 de alquiler social, entre ellas 45 viviendas municipales, en dos bloques de 28 y 21 alturas. La idea es sacar los trabajos a licitación en el segundo semestre para que empiecen antes de final de año.

«2014 es clave para Bolueta», asegura Muro. A finales de enero se dará otro paso importante al confirmar si quienes resultaron adjudicatarios en el sorteo que se celebró en septiembre están dispuestos a firmar el contrato y aportan el anticipo correspondiente. En caso de que se echen atrás, seguirá corriendo la lista. El sorteo de las 298 viviendas de VPO y precio tasado suscitó una gran expectación, con 1.774 personas apuntadas. La demanda ha quedado demostrada y los contratos son fundamentales para amarrar la financiación. Si el camino sigue tal como está trazado, los primeros vecinos llegarán a finales de 2016, aunque para pisar tierra el proyecto ha tenido que ir rebajando sus ambiciones. Todavía no se ha puesto fecha al resto de las fases que completarán la urbanización de las mil viviendas entre la carretera y el río, un nuevo barrio dentro de Bolueta.

El suburbano fue utilizado durante la Nochevieja por 72.420 viajeros

:: E. C.

BILBAO. Un total de 72.420 personas utilizaron el metro para sus desplazamientos la pasada Nochevieja, lo que supone un incremento de un 0,65 % con respecto al año precedente. Dicho de otro modo, hubo 468 viajeros más. Abando, Indautxu y Barakaldo fueron las estaciones que mayor afluencia registraron y la franja horaria comprendida entre la una y las tres de la mañana, la que mayor movimiento generó en el suburbano -29.818 viajeros-.

El servicio especial de trenes establecido con motivo del final de año estuvo activo desde el comienzo de la madrugada hasta las once de la mañana del primer día de 2014. Según los datos ofrecidos ayer por la dirección de Metro Bilbao, el tronco común del trazado (que discurre entre Etxebarri y San Ignacio) registró casi la mitad de las cancelaciones registradas -35.123-. A su vez, la línea de la Margen Izquierda sumó otras 20.310 y la que llega hasta Plentzia, 16.987 más. Tras el arranque del servicio, la segunda franja horaria en la que más usuarios utilizaron el ferrocarril metropolitano fue la comprendida entre las siete y las nueve de la mañana, cuando accedieron a la red de estaciones subterráneas algo más de 16.000 viajeros.

El 5 de enero, hasta las 2

En conjunto, los servicios especiales diseñados por Metro Bilbao para la celebración de las fiestas navideñas han movido hasta la fecha a un total de 133.500 pasajeros. A los usuarios que optaron por el suburbano en Nochevieja se suman los 44.302 desplazamientos registrados por los servicios nocturnos de los viernes 13 y 20 de diciembre y las 16.778 cancelaciones registradas por el dispositivo especial de Nochebuena (un 2,2 % más que el año anterior). Está previsto que el 5 de enero, la víspera del tradicional día de los Reyes Magos, el ferrocarril metropolitano circule hasta las dos de la madrugada.

EN BREVE

El tranvía llega a Rekalde para repartir regalos

GREMIO DE COMERCIANTES

Un colorido tranvía recorrió ayer las calles de Rekalde repartiendo regalos y sorpresas entre los vecinos. Organizada por la Asociación de Comerciantes Rekalde Bihotzean, la iniciativa se repetirá hoy, de 10.00 a 14.30 y de 16.30 a 20.30 horas. Para viajar es necesario recoger los tiques en los comercios asociados.



Para viajar al precio tasado los tiques en los comercios. :: L. A. GÓMEZ

El camino de los belenes recibe 35.000 visitas

BILBAO

Las exposiciones de belenes y dioramas de la villa, repartidas por la Catedral de Santiago, la iglesia de San Nicolás, el Museo Diocesano de Arte Sacro y el Museo de Pasos, han recibido ya la visita de más de 35.000 personas, a falta de cuatro días para su clausura, el mediodía del 6 de enero. Los que hayan concluido el recorrido y tengan su sello podrán participar en un sorteo el día 12.

Comerciantes de Basauri dejan Cecobi

CONSUMO

La Asociación de Comerciantes de Basauri anunció ayer su salida de la Confederación Empresarial de Comercio de Bizkaia (Cecobi), al entender que el grupo «no representa los intereses del pequeño comercio». La relación entre ambas entidades, que ha durado 20 años, se ha visto afectada también por la «falta de participación de nuestros asociados en los órganos de decisión», explicaron.