



## Integració del Carril Bus-VAO a l'av. Meridiana per facilitar la millora de la mobilitat urbana

**PTOP**

**Manel Villalante i Llauredó**

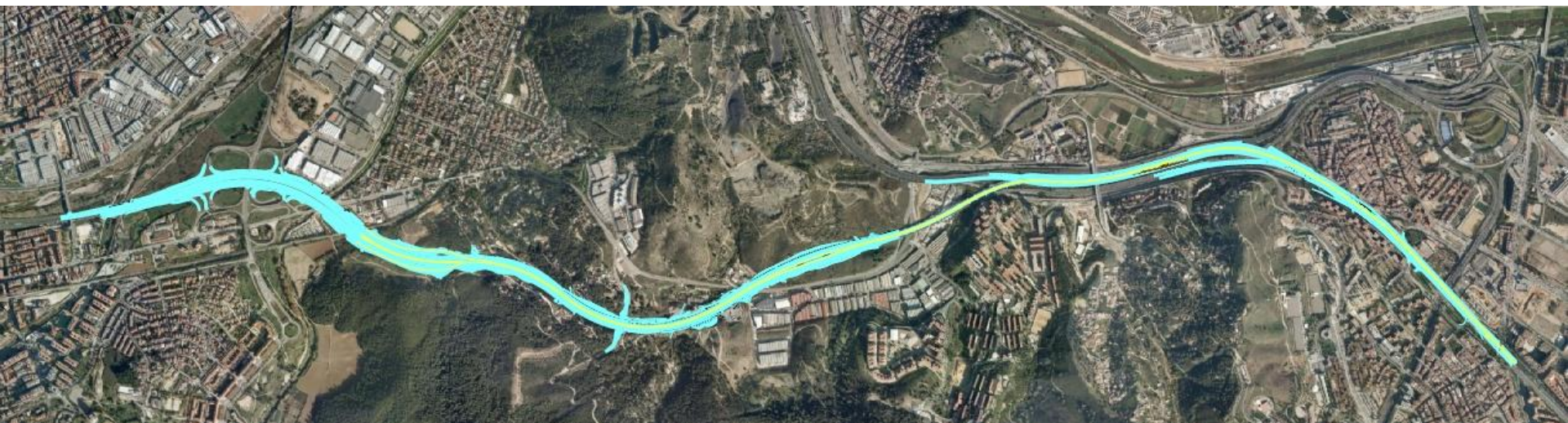
Director General del Transport Terrestre

Març de 2010

## Carril Bus-VAO de la C-58 entre el nus de Ripollet i l'av. Meridiana

### Actuacions

- La DGTT, mitjançant l'empresa pública TABASA, va iniciar el **desembre de 2008** les obres del carril bus-vao de la C-58.
- Termini d'execució: **3 anys**.
- Cost estimat de la inversió: **80 MEUR**



- L'actuació consisteix en la implantació a la mitjana de les autopistes C58 i C33, **entre el nus de Ripollet i l'av. Meridiana**, de **dos nous carrils reservats per a l'ús exclusiu d'autobusos i vehicles d'alta ocupació (VAO)**, amb accés i sortida en els seus extrems i segregats al llarg de tot el seu recorregut de les calçades laterals.
- Els carrils seran **reversibles** d'acord amb les necessitats del trànsit.

# Carril Bus-VAO de la C-58 entre el nus de Ripollet i l'av. Meridiana

## Objectius

- **Afavorir l'ús del transport públic** mitjançant la millora de la fiabilitat i velocitat comercial.
- **Potenciar la mobilitat sostenible:**
  - Increment de l'ocupació del vehicle privat.
  - Reducció de l'emissió de gasos i emissions contaminants.
  - Estalvi econòmic.
- **Millora de l'accessibilitat a Barcelona i del temps de viatge** en aquest corredor viari.





# Integració del carril Bus-VAO a l'av. Meridiana

## Actuacions inicialment previstes

- Substitució de la connexió del carril bus-vaio amb l'av. Meridiana, inicialment prevista amb una estructura a diferent nivell, per una solució integrada a l'av Meridiana:
  - Integració del carril bus-vaio a la mitjana de l'av. Meridiana, respectant el límit viari actual de Trinitat Vella i modificant-lo lleugerament a la banda muntanya.
  - Accés i sortida al carril bus-vaio regulats semafòricament, amb prioritat per al transport públic
  - Reposició de les dues **passeres per a vianants** existents.

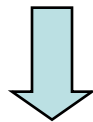


## Integració del carril Bus-VAO a l'av. Meridiana

### Sol·licitud de millora de la mobilitat urbana

Els **representants d'associacions dels barris de Trinitat Nova i Trinitat Vella i l'ajuntament de Barcelona** van sol·licitar al DPTOP l'adequació de les obres en curs del carril bus-vao per a permetre la **millora de la mobilitat urbana i la connexió entre els barris**, fent compatibles les obres en curs amb:

- Conversió de la ctra. de Ribes en un vial urbà.
- Implementar un nou pas de vianants a l'av. Meridiana, que permeti connectar els barris de Trinitat Nova i Trinitat Vella.



**Compromís del DPTOP: estudiar l'adequació de les obres del carril bus-vao per millor la mobilitat urbana**

# Integració del carril Bus-VAO a l'av. Meridiana

## Millora de la mobilitat

EL **DPTOP** modifica les obres del carril Bus-VAO previstes a l'àmbit de l'av. Meridiana per **millorar la mobilitat urbana** i fer-les **compatibles** amb les actuacions previstes per l'Ajuntament de Barcelona.



# Integració del carril Bus-VAO a l'av. Meridiana

## Modificació de les obres

- L'actuació de l'Ajuntament de Barcelona de transformació de la ctra. de Ribes en un vial urbà comporta el **desplaçament de l'eix** de l'av. Meridiana cap a la banda muntanya i en conseqüència **l'aparició d'un mur** al costat Trinitat Nova.
- Substitució de les passarel·les existents per un **nou pas per a vianants semaforitzat** situat uns 700m abans de l'existent a Rio de Janeiro.





# Carril Bus-VAO a l'Avda. Meridiana

Actuacions previstes per la DGTT

## SITUACIÓ ACTUAL

- ✓ Retirada de passarel·les existents





# Integració del carril Bus-VAO a l'av. Meridiana

Actuacions previstes per la DGTT

## SITUACIÓ FUTURA

- ✓ Execució del mur
- ✓ Construcció del BusVAO
- ✓ Incorporació d'un nou pas de vianants semaforitzat.



# Integració del carril Bus-VAO a l'av. Meridiana

Actuacions previstes per l'Ajuntament de Barcelona

## SITUACIÓ FUTURA

- ✓ Obertura del c. De la Llosa
- ✓ Transformació de la Ctra. de Ribes en vial urbà
- ✓ Nou vial





# Carril Bus-VAO a l'Avda. Meridiana

Actuacions previstes per la DGTT

## SITUACIÓ ACTUAL

- ✓ Retirada de passarel·les existents





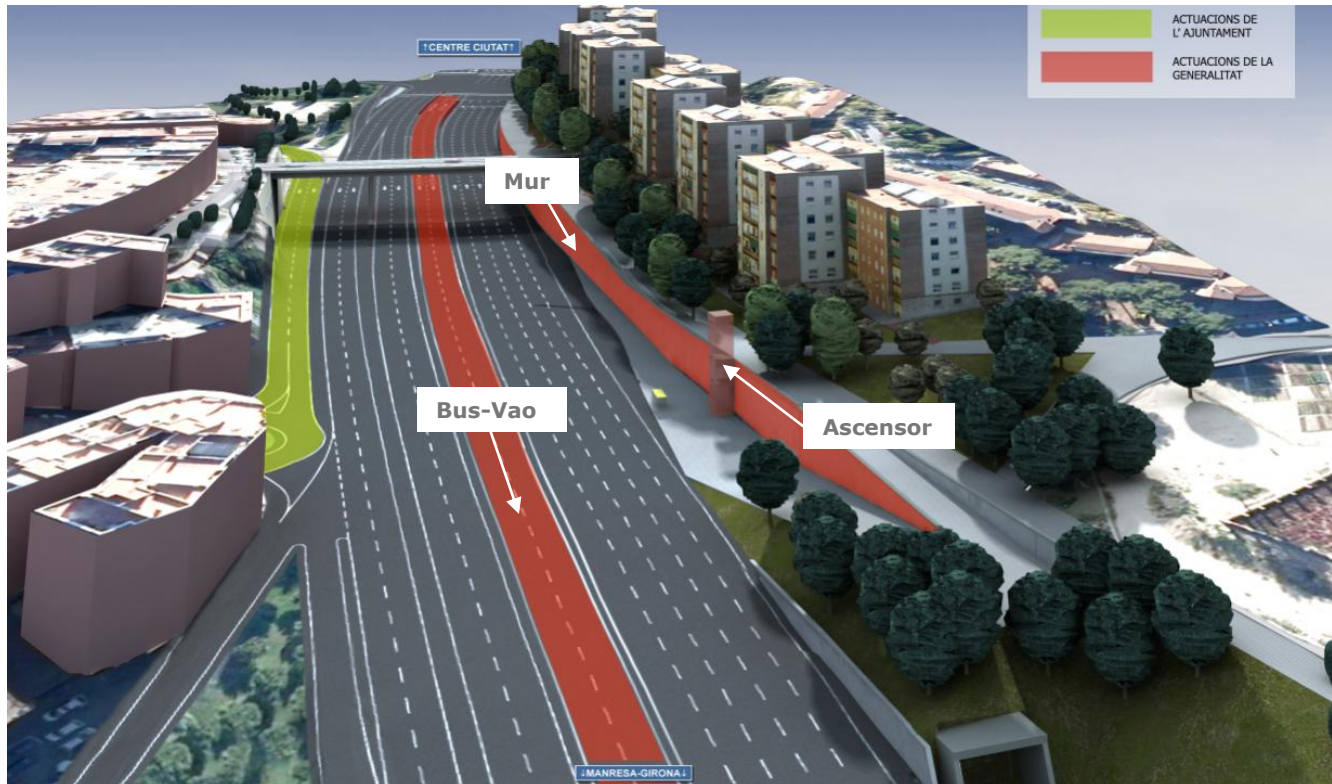
## Integració del carril Bus-VAO a l'av. Meridiana

Actuacions previstes per la  
DGTT

## SITUACIÓ FUTURA

Actuacions de la Generalitat:

- ✓ Execució del mur
- ✓ Construcció del BusVAO
- ✓ Instal·lació d'ascensor.



## Integració del carril Bus-VAO a l'av. Meridiana

Actuacions previstes per l'Ajuntament de Barcelona

## SITUACIÓ FUTURA

- ✓ Transformació de la Ctra. de Ribes en vial urbà

