

¡DÍA SIN COCHE! MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

ASÍ SERÁ LA LÍNEA 1 DEL TRANVÍA



LOS RECTORES-TERRA NATURA

La calle Cayetano Gago Regidor será de un único sentido y el tranvía se situará en la acera donde no existen viviendas.



RONDA DE LEVANTE

Se mantienen tres carriles por sentido, se elimina la mediana y el tranvía irá pegado a la acera. La catenaria irá soterrada hasta Juan de Borbón.



REDONDA

El tranvía se situaría en el anillo exterior dejando el carril más próximo a los edificios para el acceso a garajes y situaciones de emergencia.



TRAMO NUEVO DE JUAN CARLOS I

Se reestructurarán los carriles para que tengan tres metros de ancho ya que el tranvía se insertará en el eje central.

Las estaciones marcadas en negro son 'Intermodales' para facilitar el trasbordo de viajeros del autobús al tranvía. Están en la plaza Circular, avenida Juan Carlos I con calle Tierno Galván, Universidad de Murcia, UCAM, Avenida Juan de Borbón con Avenida de La Flota, Cabezo de Torres y Estadio Municipal Nueva Condomina.

CAMPUS DE ESPINARDO

Serán 3,16 kms de anillo circular donde el tranvía circulará en una sola dirección.

TERRA-NATURA

Espinardo

Avda. Juan Carlos I

Avda. D. Juan de Borbón

TRAMO YA EXISTENTE

2,2 Kms

Plaza Juan XXIII

MURCIA

REDONDA

Estación intermodal

Estación intermodal

RONDA DE LEVANTE

Autovía a Andalucía

Autovía a Cartagena

Autovía a Alicante

NUEVA CONDOMINA

Estación intermodal

IKEA

Autovía a Albacete

Cabezo de Torres

Estación intermodal

Facultad de Medicina

Estación intermodal

Estación intermodal

La frecuencia en horas punta será de entre seis y ocho minutos.

La velocidad comercial será de 23 kilómetros por hora y los kilómetros recorridos en un año por el tranvía serán 47.700.

Según las previsiones, en el año 2011, 27.000 personas utilizarán diariamente el tranvía; en 2015, 34.000 y en 2025, 42.000.

Paradas previstas: Son 16 en el tramo que comunica las universidades con la Plaza Circular y 9 en el tramo que finaliza en el estadio Nueva Condomina.

GUADALUPE

Estación intermodal

UNIVERSIDAD CATÓLICA

PACO HERNÁNDEZ / LA VERDAD

El tranvía llegará a la Universidad en el 2011

La catenaria irá soterrada en plaza Circular, Ronda de Levante y avenida de La Flota

M. J. M. MURCIA

La línea 1 del tranvía llegará al campus universitario de Espinardo y a la UCAM, así como a los centros comerciales y al estadio Nueva Condomina en el 2011. Así lo puso de manifiesto ayer Emiliano Sanz, presidente de Epyypsa,

empresa consultora a la que el Ayuntamiento le ha encargado el estudio de viabilidad.

El trazado tendrá forma de 'V'. Uno de los ramales sería la continuación del tramo ya en marcha hasta Espinardo, Terra-Natura-Los Rectores, Universidad de Murcia, La Ñora y UCAM. El otro sal-

dría también de la plaza Circular, pasará por Ronda de Levante, plaza de Juan XXIII, avenida de La Flota, y recorrerá toda la avenida Juan de Borbón para pasar después por los nuevos desarrollos de Churra, centros comerciales y estadio Nueva Condomina. El tramo entre plaza Circular, Ronda de

Levante y avenida La Flota la catenaria irá soterrada.

El total del trazado mide 16,73 kilómetros -de los que 2,2 pertenecen al tramo experimental y ya están creados-. Tendrá 16 paradas y siete estaciones intermodales para hacer transbordo del autobús al tranvía.

La línea 1 del tranvía supondrá una inversión de 147,33 millones de euros, de los que 25 millones serán para resarcir a la empresa que construyó y explota el tramo experimental. La construcción dará trabajo directo a 250 personas e indirecto a 600, y en la explotación se emplearían a 85.