



El objetivo de Fomento es implantar cuádruple vía en todo el trayecto Villaverde Bajo-Aranjuez de la línea C-3 de Cercanías, Madrid-Aranjuez

El Gobierno autoriza la construcción de una 3ª y 4ª vía en la línea de Cercanías C-3 entre San Cristóbal de los Ángeles y Pinto

- **El presupuesto de licitación de estas obras, que incluye la integración del ferrocarril en Pinto, asciende a más de 143 M€.**
- **Dos vías quedarán reservadas para el uso exclusivo del servicio de cercanías, posibilitando un aumento en la regularidad y una mayor frecuencia de trenes.**
- **Con esta actuación se independiza el tráfico de cercanías que, actualmente, comparte la infraestructura con los trenes de largo recorrido, regionales y de mercancías.**
- **La segunda fase para la cuadruplicación de vía se desarrollará entre Pinto y Aranjuez, cuyo estudio informativo ya se encuentra en avanzado estado de redacción.**

Madrid, 14 de septiembre de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Fomento a licitar la construcción de una 3ª y 4ª vía en la línea de Cercanías de Madrid C-3 entre San Cristóbal de los Ángeles y Pinto, así como a realizar la integración del ferrocarril en Pinto, por un presupuesto total de licitación de más de 143 millones de euros.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



Nota de prensa

Estas obras, que están contempladas en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT) 2005–2020 aprobado por el Gobierno, forman parte del proyecto para la implantación de cuádruple vía en todo el trayecto Villaverde Bajo-Aranjuez.

La cuadruplicación de vía ya está en servicio en el tramo Villaverde Bajo-San Cristóbal de los Ángeles. Con la autorización de hoy del Consejo de Ministros, se completa la cuadruplicación de vía en los tramos San Cristóbal de los Angeles-Getafe Industrial y Getafe Industrial-Pinto. Con respecto al tramo final, Pinto–Aranjuez, cabe señalar que su correspondiente estudio informativo se encuentra ya en avanzado estado de redacción.

El objetivo principal de la cuadruplicación de la doble vía existente es independizar el tráfico de cercanías de la línea C-3 (Madrid-Aranjuez) que, actualmente, comparte infraestructura con los trenes de largo recorrido, regionales y de mercancías con destino Levante, Andalucía Oriental y Extremadura.

Gracias a esta actuación se especializarán dos vías para uso exclusivo del servicio de cercanías, posibilitando un aumento de la regularidad y la frecuencia de los trenes que lo prestan.

Tramo San Cristobal de los Ángeles-Getafe Industrial

Las obras para construir la tercera y cuarta vía de la línea C-3 de Cercanías de Madrid, en el tramo entre San Cristóbal de los Ángeles y Getafe Industrial cuentan con un presupuesto de licitación de 25.637.213,53 euros, y un plazo de ejecución de 36 meses.

Las obras en este tramo se desarrollarán a lo largo de 4,9 kilómetros, entre las estaciones de San Cristóbal de los Ángeles y Getafe Industrial.

Las obras más importantes del proyecto consisten en la construcción de una doble vía nueva paralela a la actual, la renovación de la doble vía existente, la demolición y construcción de un nuevo paso

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



superior para vehículos, la electrificación de las cuatro vías con corriente continua a 3.000 V, la dotación de enclavamientos electrónicos a las estaciones de San Cristóbal Industrial y Getafe Industrial, la instalación de bloqueo automático banalizado (B.A.B.) en todo el tramo y su conexión con el puesto de Control de Tráfico Centralizado (C.T.C.) de Chamartín, la construcción de nuevos andenes de 240 m de longitud en las estaciones de San Cristóbal Industrial y Getafe Industrial, así como el cerramiento de toda la línea y la reposición de viales y servicios afectados.

Tramo Getafe Industrial-Pinto

Las obras para la implantación de una tercera y cuarta vía entre Getafe Industrial y Pinto, así como la integración del ferrocarril en Pinto cuenta con un presupuesto de licitación de 117.398.791,86 euros, y con un plazo de ejecución de 42 meses.

Las obras se desarrollarán a lo largo de 10,3 kilómetros, entre las estaciones de Getafe Industrial y el paso superior de la carretera A-4 sobre el ferrocarril, más allá de la estación de Pinto, con el objetivo principal de la cuadruplicación de la doble vía existente. Además, se llevará a cabo la integración funcional y medioambiental de la travesía urbana del ferrocarril en la población de Pinto.

Las obras más importantes del proyecto consisten en la construcción de una doble vía nueva paralela a la actual, la renovación de la doble vía existente, la ejecución de dos cruces a distinto nivel entre vías de ferrocarril (saltos de carnero), la electrificación de las cuatro vías con corriente continua a 3000 V, la dotación de enclavamientos electrónicos a las estaciones de Pinto y La Tenería, la instalación de bloqueo automático banalizado (B.A.B.) en todo el tramo y su conexión con puesto de Control de Tráfico Centralizado (C.T.C.) de Chamartín. Se construirá una nueva estación subterránea en Pinto, además de las de Parque Andalucía y La Tenería, y se ampliará la subestación eléctrica de alimentación de Pinto.



Nota de prensa

Para la integración funcional y medioambiental del ferrocarril en la travesía urbana de Pinto se construirán ocho pasos inferiores y tres superiores peatonales, tres pasos inferiores y un puente para vehículos, este último sobre la Cañada Real de Toledo, y se procederá al vallado del ferrocarril en todo su recorrido, así como a la implantación de barreras acústicas a su paso por la totalidad de las zonas de uso residencial de Pinto.